

„CONNECT PLUS“ PASLAUGŲ NAUDOJIMO IR PARDAVIMO SĄLYGOS NCS1.0

PREAMBULĖ

Atsižvelgiant į tai, kad:

- TIEKĖJAS** savo TRANSPORTO PRIEMONĖSE siūlo paslaugų seriją, kaip apibrėžta šiame dokumente, susijusią su ĮRENGINIU, gamykloje sumontuotu TRANSPORTO PRIEMONĖJE
- Siūlomos paslaugos, susijusios su ĮRENGINIU, yra šios:
 - „Connect One“ paslauga: tai yra paslaugos, kurias galima gauti automatiškai ir be papildomų išlaidų, ir kurios veikia TRANSPORTO PRIEMONĖJE po pristatymo iš pardavėjo, kai kurioms iš jų gali prireikti aktyvinti Klientą ar Naudotoją (jei taikoma);
 - „Connect Plus“ paslaugos: tai papildomos paslaugos, jei teikiamos, kurioms reikalinga papildoma prenumerata ir Kliento ar Naudotojo (jei taikoma) aktyvinimas po priėmimo ir mokėjimas
 - „Connect Premium“ paslaugos: tai papildomos paslaugos, jei teikiamos, kurioms reikalinga papildoma prenumerata, kurią Klientas arba Naudotojas gali pasirinktinai aktyvuoti (jei taikoma) po priėmimo ir apmokėjimo.
- Šios BENDROSIOS SĄLYGOS yra išimtinai susijusios su „Connect Plus“ paslaugomis, kurios, kad būtų paprasčiau, toliau vadinamos „PASLAUGOMIS“;
- Išsamų „Connect One“ paslaugų aprašymą rasite atitinkamose bendrosiose naudojimo ir pardavimo sąlygose, įtrauktose į TRANSPORTO PRIEMONĖS pirkimo sutartį ir INTERNETO SVETAINĖJE.
- Išsamų „Connect Premium“ paslaugų aprašymą, jei taikoma, ir jų aktyvumą po įsigijimo, rasite atitinkamose bendrosiose naudojimo ir pardavimo sąlygose, kurios pateikiamos SVETAINĖJE.

Šios BENDROSIOS SĄLYGOS turi būti pasirašytos internetu SVETAINĖJE arba MOBILIOJOJE PROGRAMĖLĖJE, kad būtų galima gauti PASLAUGAS. ABONENTAS supranta ir sutinka, kad naudojimasis PASLAUGOMIS yra susietas su TRANSPORTO PRIEMONĖ.

ĮRENGINIO ir PASLAUGŲ perdavimas kitai transporto priemonėi, išskyrus TRANSPORTO PRIEMONĖ, kuriai yra pasirašytos šios BENDROSIOS SĄLYGOS, yra draudžiamas.

Pagrindiniai PASLAUGŲ sąlygos išdėstytos I priede

Šių PASLAUGŲ charakteristikos:

- trukmė: nurodytam PASLAUGŲ TEIKIMO LAIKOTARPIUI, kai taikoma, po BANDOMOJO LAIKOTARPIO;
 - PASLAUGOS gali būti plėtojamos atsižvelgiant į naujus techninius ir (arba) reguliavimo reikalavimus, kaip nustatyta 4.2 punkte;
- ABONENTAS taip pat turėtų atidžiai perskaityti I priedą, kuriame pateikiama svarbi informacija, parametrai ir galimi PASLAUGŲ apribojimai.

Suprantama, kad šios BENDROSIOS SĄLYGOS yra taisyklių rinkinys, kurio turi laikytis visi ABONENTAI, kurie taip pat turėtų užtikrinti, kad kiti NAUDOTOJAI būtų apie tai informuoti ir atitinkamai laikytųsi sąlygų.

Kai kurios paslaugos, aprašytos I priede, gali būti neprieinamos iki 2024 m. arba vėliau. Tai priklausys nuo Prekės ženklo ir transporto priemonės modelio / variklio tipo ir prieinamumo šalyje. KLIENTAS yra

kviečiamas patikrinti jų galimą pasiekiamumą SVETAINĖJE ir jų transporto priemonės tinkamumą

1. APIBRĖŽTYS

- PREKĖS ŽENKLAS reiškia „Fiat“, „Fiat Professional“, „Alfa Romeo“, „Lancia“, „Jeep“, „Abarth“, „Peugeot“, „Citroen“, „DS Automobiles“, „Vauxhall“ arba „Opel“ (jei taikoma).
- SUTARTIS reiškia sutartį, sudarytą iš šių BENDRŲJŲ SĄLYGŲ ir ABONENTAS sutikimo su jomis;
- MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ yra išmaniojo telefono, išmaniojo dėvimojo įrenginio programėlė, kurioje ABONENTAS gali naudotis PASLAUGOMIS ir nustatyti susijusias konfigūracijas;
- VALDYMO CENTRAS reiškia PASLAUGŲ TEIKĖJŲ veiklos valdymo centrą, kurį naudojant ABONENTUI (arba TRANSPORTO PRIEMONĖS NAUDOTOJAMS) avarijos atveju ir pagalbos kelyje atveju teikiamos pagalbos paslaugos.
- BENDROSIOS SĄLYGOS: tai yra šios Bendrosios PASLAUGŲ naudojimo ir pardavimo sąlygos.
- ĮRENGINYS reiškia kompiuterizuotą įrenginį
- kuris gamykloje montuojamas į TRANSPORTO PRIEMONĖ ir kuris suteikia galimybę naudotis PASLAUGOMIS, įskaitant, be apribojimų, telekomunikacijų bloką, jutiklinius ekranus ar bet kokią ryšio įrangą, reikalingą PASLAUGOMS naudoti;
- įsigyta ABONENTO kartu su TRANSPORTO PRIEMONĖ;
- suprojektuotas gauti duomenis ir informaciją apie TRANSPORTO PRIEMONĖ, įskaitant, bet neapsiribojant, jos buvimo vietą, greitį, kryptį, nuvažiuotą atstumą ir kitus diagnostinius duomenis;
- TEIKĖJAS: tai arba (i) bendrovė STELLANTIS EUROPE S.p.A., kurios pagrindinė buveinė yra Turin, Corso Giovanni Agnelli No. 200, pašto kodas 10135, mokesčių mokėtojo kodas ir PVM kodas 7973780013, su visiškai įmokėtu įstatiniu kapitalu: 850 000 000 EUR, įregistruota Turino ekonomikos ir administravimo registre (R.E.A.), Nr. 07973780013, prekių ženklu „Fiat“, „Fiat Professional“, „Alfa Romeo“, „Lancia“, „Jeep“ ir „Abarth“, arba (ii) „Stellantis Auto S.A.S“ *Société par actions simplifiée*, kurios kapitalas yra 300 176 800 eurų, įregistruotas Versalio prekybos ir įmonių registre numeriu 542 065 479, kurio registruota buveinė yra 2 à 10 Boulevard de l'Europe, 78 300 Poissy, Prancūzija prekių ženklu „Peugeot“, „Citroën“, „DS Automobiles“, „Vauxhall“ ir „Opel“, „Stellantis Europe S.p.A“ ir „Stellantis Auto S.A.S.“ yra valdomi „Stellantis N.V.“ PASLAUGŲ TEIKĖJAS pagal šias BENDRASIAS SĄLYGAS yra nurodytas atitinkamo Prekės ženklo I priede.
- PASLAUGŲ TEIKĖJAS: bet kuris asmuo ar subjektas, teikiantis su PASLAUGOMIS susijusias paslaugas, įrangą ar infrastruktūrą.
- VAGYSTĖ: nusikalstama veika, kurią padaro asmuo, kuris pavogia arba be įgaliojimų paima kito asmens turtą, kaip apibrėžta atitinkamuose taikytinuose įstatymuose;
- APIPLĖŠIMAS tai pažeidimas, numatytas atitinkamuose galiojančiuose įstatymuose, padarytas bet kurio asmens, kuris pavogia asmens turtą, ir kuris vykdydamas šią veiklą naudoja jėgą prieš bet kurį asmenį arba grasina panaudoti jėgą.
- TRANSPORTO PRIEMONĖS VIETA: tai yra ĮRENGINIO funkcija, kuri, jei įjungta, leidžia nustatyti TRANSPORTO PRIEMONĖS padėtį (geografinę padėtį).
- OPERACINĖ SISTEMA: kompiuterizuota sistema, sujungta su ĮRENGINIU, per kurį teikiamos PASLAUGOS.
- PASLAUGA (-OS): „Connect Plus“ paslaugos, išsamiau aprašytos šių BENDRŲJŲ SĄLYGŲ I priede;
- PASLAUGŲ APRAŠYMAS: tai I priede pateiktų paslaugų aprašymas;
- SIM KORTELĖ: į ĮRENGINĮ įstatytos mobiliojo ryšio paslaugos prenumeratos kortelė, naudojama duomenims iš ĮRENGINIO perduoti į OPERACINĖ SISTEMĄ;

- SVETAINĖ: kiekvieno TRANSPORTO PRIEMONĖS Prekės ženklo portalas, pasiekiamas interneto adresu, nurodytu interneto svetainės skiltyje „ryšys“, kuriame ABONENTAS gali pasirašyti šias BENDRASIAS SĄLYGAS internete, gauti informaciją apie PASLAUGŲ charakteristikas ir veikimą, jų prieinamumą bei aprėptį pagal modelį ir šalį, kurioje TRANSPORTO PRIEMONĖ buvo parduota.
- ABONENTAS arba KLIENTAS: klientas, kuris pasirašo šias BENDRASIAS SĄLYGAS ir naudoja PASLAUGOMIS. Šiu atveju jis (ji) yra bet kuris fizinis asmuo, kuris, atsižvelgiant į šias BENDRASIAS SĄLYGAS, veikia tikslais, kurie nėra susieti su prekyba, verslu, amatu ar profesija. Toks ABONENTAS Bendrosiose sąlygose vadinamas NAUDOTOJU.
- BANDOMASIS LAIKOTARPIS: laikotarpis, per kurį ABONENTAS gali išbandyti PASLAUGAS, išsamiau aprašytas INTERNETO SVETAINĖJE.
- NAUDOTOJAS: tai vairuotojas, besinaudojantis TRANSPORTO PRIEMONĖ ir kitomis susijusiomis PASLAUGOMIS nei ABONENTAS
- TRANSPORTO PRIEMONĖ: reiškia naują arba naudotą atitinkamo Prekės ženklo transporto priemonę, kaip nurodyta I priede, su sumontuotu ĮRENGINIU.
- DUOMENŲ APSAUGOS TEISĖS AKTAI: tai galiojantys Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas ((ES) 2016/679) („GDAR“) ir visi nacionaliniai įgyvendinimo įstatymai, reglamentai ir antriniai teisės aktai, kurie kartais keičiami arba atnaujinami bei visi vėlesni teisės aktai
- PASLAUGŲ TEIKIMO LAIKOTARPIS: terminas, kurio metu teikiamos PASLAUGOS. Paslaugų teikimo laikotarpis gali būti 1 mėnuo, 12 mėnesių, 24 mėnesiai ar kitas laikotarpis, nurodytas INTERNETO SVETAINĖJE.

2. TIKSLAS

Šių BENDRŲJŲ SĄLYGŲ tikslas yra apibrėžti ir nustatyti santykius su ABONENTU, kuris naudoja PASLAUGOMIS

3. ĮRENGINIO ir nuotolinio įrenginio valdymo funkcijos

3.1. Tinklo ryšio sąsaja ir duomenų atskleidimas

Sumontavus ĮRENGINĮ TRANSPORTO PRIEMONĖJE, tarp TRANSPORTO PRIEMONĖS ir atitinkamos OPERACINĖS SISTEMOS yra sukurama tinklo ryšio sąsaja, naudojama atskleisti būtinuosius duomenis, reikalingus PASLAUGOMS teikti. Tokia tinklo ryšio sąsaja leidžia, priklausomai nuo teikiamų paslaugų tipo, perduoti į OPERACINĖ SISTEMĄ naudojant mobiliojo ryšio tinklą (jei tai leidžia tinklo padengimas) tam tikrus TRANSPORTO PRIEMONĖS duomenis, įskaitant, bet neapsiribojant:

- TRANSPORTO PRIEMONĖS būklę arba diagnostinius duomenis, pvz., variklio temperatūrą, alyvos slėgį, degalų sąnaudas, ridą, dabartinę akumuliatoriaus įkrovą, numatytuosius kodus, žurnalus, priežiūros problemas.
- TRANSPORTO PRIEMONĖS „apsaugos įspėjimus“, pvz., bet neapsiribojant, akumuliatoriaus kabelių nukirpimas, atjungtas ir (arba) neįkrautas akumuliatorius, TRANSPORTO PRIEMONĖS judėjimas esant išimtam rakteliui, pranešimus apie galimas avarijas.
- TRANSPORTO PRIEMONĖS naudojimą, pavyzdžiui, bet neapsiribojant, vieta, nuvažiuotu atstumu, TRANSPORTO PRIEMONĖS variklio veikimo ar neveikimo trukmę valandomis, greitį, ADAS naudojimą.
- Duomenis, reikalingus PASLAUGOMS, pvz., navigacijos informacijai, balso užklausoms, pranešimams, bet jais neapsiribojant.

Jei ABONENTAS nori kontroliuoti duomenų atskleidimą, ABONENTAS gali bet kurio metu pasirinkti apriboti atitinkamą duomenų atskleidimą, pakeisdamas atitinkamus TRANSPORTO PRIEMONĖS privatumo nustatymus. Atitinkamų privatumo nustatymų keitimo būdas priklauso nuo TRANSPORTO PRIEMONĖS įrangos. Daugiau informacijos rasite savininko vadove arba

vadove arba kreipkitės į TIEKĖJO ryšių su klientais centrą.

Jei ABONENTAS nusprendžia apriboti duomenų atskleidimą, konkrečiais atvejais geografinės buvimo vietos duomenų atskleidimą, tai gali apriboti PASLAUGŲ teikimą.

Atsižvelgiant į naujos ir besivystančios PASLAUGŲ technologijos pobūdį, KLIENTUI ir NAUDOTOJAMS rekomenduojama vengti dalintis asmenine ir (arba) privačia informacija, kai jie naudoja balso komandas arba užduoda klausimus naudojant balso komandų funkcijas

Duomenų atskleidimui, kuris reikalingas ryšiui, įrenginio valdymui, PASLAUGOMS, teikiamoms pagal tam tikrus tipo patvirtinimo įstatymus ir reglamentus, programinės įrangos ir programinės įrangos naujinimams bei numatytiems kodams valdyti, privatumo nustatymai neturi įtakos.

3.2 Duomenų naudojimas – produktų kokybės gerinimas

KLIENTAS pripažįsta ir sutinka, kad siekiant pagerinti TEIKĖJO produktų kokybę, transporto priemonės duomenys (kaip apibrėžta II PRIEDE), išskyrus TRANSPORTO PRIEMONĖS geografinę vietą, perduodami TEIKĖJUI siekiant išvengti anomalijų ir naudoti apibendrintų duomenų analizę, skirtą produktams tobulinti ar naujiesiems produktams kurti. Daugiau informacijos apie tai ir kitus tikslus pateikiama straipsnyje „Europos prijungtųjų transporto priemonių privatumo politika“.

3.3. Nuotolinis ĮRENGINIO valdymas ir naujinimai

Neatskiriama paslaugos dalis, nepažeidžianti toliau pateiktos 12-os sąlygos, yra būtinas įrenginio valdymas ir būtini programinės įrangos bei programinės įrangos, susiję su PASLAUGOS teikimu, naujinimai bus atliekami nuotoliniu būdu, visų pirma naudojant „belaidžio ryšio“ technologiją. „Belaidžio ryšio“ technologija reiškia, kad ryšys bus užtikrinamas nenaudojant fizinio tinklo jungties (pvz., GSM 4G, „Wi-Fi“).

Tam bus sukurtas saugus radijo tinklo ryšys tarp transporto priemonės ir įrenginio valdymo serverio po kiekvieno „variklio užvedimo“, kai bus pasiekiamas mobiliojo telefono ryšio tinklas. Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos, ryšio konfigūracija turi būti nustatyta kaip „Prijungta transporto priemonė“, kad būtų galima sukurti radijo tinklo ryšį.

Nepriklausomai nuo galiojančios prijungtų paslaugų prenumeratos, nuotolinis produktų saugumas arba su gaminių sauga susijęs įrenginio valdymas ir programinės įrangos bei programinės aparatinės įrangos naujinimai bus atliekami, kai tai yra būtina siekiant laikytis teisinės prievolės, kuri taikoma atitinkamam TRANSPORTO PRIEMONĖS gamintojui (pvz., taikomi atsakomybės už gaminius įstatymai, el. skambučių reglamentavimas) arba kai apdorojimas yra būtinas siekiant apsaugoti atitinkamų transporto priemonių naudotojų ir keleivių gyvybinius interesus.

Saugaus radijo tinklo ryšio, skirto nuotoliniams naujinimams, sukūrimui „privatumo nustatymai“ įtakos neturi ir jis bus atliekamas po to, kai transporto priemonės naudotojas paleis procesą gavęs atitinkamą pranešimą.

4. PRIĖMIMAS, AKTYVINIMAS, PAKEITIMAS IR ĮVYKDOMUMAS – EKONOMINIAI ASPEKTAI

4.1.1 Sutikimas su BENDROSIOIS SĄLYGOMIS

Laikoma, kad ABONENTAS, paprašęs aktyvinti PASLAUGAS ir priimdamas (taip pat ir internetu) šias BENDRĄSIAS SĄLYGAS, pripažįsta ir sutinka su šiuo BENDRŲJŲ SĄLYGŲ turiniu. Galimybė ĮRENGINĮ naudoti PASLAUGOMS priklauso nuo to, ar ABONENTAS iš anksto sutinka su šiomis BENDROSIOIS SĄLYGOMIS.

4.1.2 Aktyvinimas

Pasirašydamas šias BENDRĄSIAS SĄLYGAS interneto SVETAINĖJE arba MOBILIOJOJE PROGRAMĖLĖJE, kad būtų aktyvintos PASLAUGOS, ABONENTAS pateikia savo asmens duomenis (įskaitant, jei reikia, galiojantį kredito arba debeto kortelės numerį) ir užbaigia paskyros registracijos procesą.

Atlikus kitus toliau nurodytus veiksmus, paslaugos yra aktyvinamos, kai Klientas panaudojo TRANSPORTO PRIEMONĖ važiavimo režimui GSM tinklo ryšio zonoje. Iš esmės paslaugos aktyvinimas turėtų įvykti trečiąjį kartą užvedus TRANSPORTO PRIEMONĖ.

Laikoma, kad PASLAUGOS yra veiksmingai suaktyvintos, kai ABONENTAS įsigijo PASLAUGAS SVETAINĖS dalyje „Ryšys“ arba MOBILIOJOJE PROGRAMĖLĖJE ir, jei reikia, gavo patvirtinimą, kad paslaugos buvo apmokėtos.

Toliau pateikiamose pastraipose aprašomas aktyvinimo procesas pagal atitinkamą Prekės ženklą (-us).

Skirta „Peugeot“, „Citroen“, DS, „Opel“ arba „Vauxhall“: ABONENTAS turi užbaigti prenumeratą aktyvindamas paslaugą, kuri taip pat reikalauja, kad ABONENTAS sėkmingai užbaigtų susiejimo procesą, kaip aprašyta I priede.

Kai kurioms PASLAUGOMS gali reikėti, kad būtų užbaigtas susiejimo procesas, kaip nurodyta I priedėlyje.

Skirta „Fiat“ „Fiat Professional“, „Alfa Romeo“, „Lancia“, „Jeep“, „Abarth“:

Paskyros registracijos procesas reikalauja, kad KLIENTAS susietų savo kliento paskyrą su TRANSPORTO PRIEMONĖ [Tai gali būti atliekama naudojant tinklalapį, kurio nuoroda pateikiama paslaugų TEIKĖJO siunčiamame sveikinimo el. laiške, kai TRANSPORTO PRIEMONĖ yra susieta su KLIENTU.

Užbaigus paskyros registraciją ir susiejant paskyrą su TRANSPORTO PRIEMONĖ, ABONENTO gali būti pareikalauta atlikti tolesnius veiksmus, kad būtų aktyvinamos PASLAUGOS, kaip išsamiau aprašyta I priede. Baigęs paskyros registraciją, ABONENTAS gali naudoti savo prisijungimo duomenis (t. y. el. pašto adresą ir slaptažodį), kad galėtų pasiekti MOBILIAJĄ PROGRAMĖLĘ ir asmeninę SVETAINĖS sritį bei peržiūrėti TRANSPORTO PRIEMONĖS duomenis, taip pat naudotis kitomis pasiekiamomis funkcijomis.

PASLAUGOS bus aktyvintos baigus pirkimo procesą ir bet kuriuo atveju ne vėliau kaip per 15 minučių nuo pirkimo pabaigos.

Informacija apie paslaugų apmokėjimo būdus ir susijusias TEIKĖJO pateikiamas mokėjimo priemones rasite INTERNETO SVETAINĖJE.

Daugiau informacijos apie paslaugos aktyvinimo procesą rasite skyriuje dažnai užduodami klausimai (DUK).

Jei ABONENTAS negali aktyvinti PASLAUGOS, ABONENTAS turėtų susisiekti su atitinkama Klientų aptarnavimo tarnyba.

Kai ABONENTAS prenumeruoja ir aktyvina paslaugą vadovaudamasis aukščiau pateiktais punktais, sutartis sudaroma tarp paslaugos TEIKĖJO ir ABONENTO

Jei taikomas BANDOMASIS LAIKOTARPIS, ABONENTAS turės priimti (taip pat ir internetu) šias BENDRĄSIAS SĄLYGAS ir gali būti reikalaujama pateikti galiojantį kredito kortelės numerį registruojant paskyrą, kad galėtų pasinaudoti BANDOMUOJU LAIKOTARPIU. Daugiau informacijos apie BANDOMĄJĮ LAIKOTARPĮ rasite SVETAINĖJE.

4.2. BENDRŲJŲ NUOSTATŲ IR SĄLYGŲ pakeitimai

TEIKĖJAS turi teisę keisti šias BENDRĄSIAS SĄLYGAS bet kuriuo metu ir periodiškai savo nuožiūra. KLIENTAI informuojami, kad PASLAUGOS gali būti keičiamos, jei yra to reikalaujančių taisyklių ar teisės aktų pakeitimų.

Bet kokie pakeitimai, kurie neturi reikšmingos įtakos šioms BENDROSIOIS SĄLYGOMS (įskaitant naujų PASLAUGŲ pridėjimą), bus paskelbti SVETAINĖJE ir galios nuo jų paskelbimo dienos.

Jei pakeitimas turi didelės įtakos KLIENTO teisėms ir (arba) jų asmens duomenų naudojimui pagal šias BENDRĄSIAS SĄLYGAS („reikšmingas pakeitimas“) ir paslaugos TEIKĖJAS gali susisiekti su KLIENTU, tokiu atveju reikšmingas pakeitimas skelbiamas SVETAINĖJE, o TEIKĖJAS praneša KLIENTUI apie minėtus reikšmingus pokyčius el. paštu (jei pateiktas) arba bet kokiomis kitomis TEIKĖJO turimomis priemonėmis.

Jei reikšmingas pokytis neigiamai paveiktų Kliento prieigą prie PASLAUGŲ ar naudojimąsi jomis, nebent toks neigiamas poveikis būtų nedidelis, KLIENTAS turi teisę nemokamai nutraukti šias BENDRĄSIAS SĄLYGAS per 30 dienų nuo reikšmingo pakeitimo, susisiekdamas su TEIKĖJO pagalbos tinklu ir (arba) TEIKĖJO Klientų aptarnavimo tarnyba.

Šių BENDRŲJŲ NUOSTATŲ ir SĄLYGŲ nuostatos bei šiuo metu galiojantys naujinimai bet kuriuo metu yra pasiekiami SVETAINĖJE.

BENDROSIOS SĄLYGOS IR NUOSTATOS, paskelbtos SVETAINĖJE, turi viršenybę prieš bet kurias kitas ankstesnes versijas.

4.3. Įvykdomumas

Šios BENDROSIOS SĄLYGOS laikomos vykdytinomis ABONENTO atžvilgiu nuo to momento, kai ABONENTAS pasirašo šias BENDRĄSIAS SĄLYGAS. BENDRŲJŲ SĄLYGŲ pakeitimai taikomi KLIENTUI, jei KLIENTAS ir toliau naudojasi PASLAUGOMIS po tokių pakeitimų.

4.4 EKONOMINIAI ASPEKTAI

ABONENTAS pripažįsta ir aiškiai sutinka, kad jo (jos) ir (arba) TRANSPORTO PRIEMONĖS naudotojų prieigai prie PASLAUGŲ gali reikėti:

- sumokėti mokesčių, nurodytą INTERNETO SVETAINĖJE už kiekvieną PASLAUGŲ TEIKIMO LAIKOTARPĮ
- naudoti savo mobiliuosius įrenginius (išmanųjį telefoną ir (arba) išmanųjį laikrodį) ir kad šioms paslaugoms gali reikėti naudotis jo (jos) mobiliojo ryšio paslaugų teikėjo teikiamomis prenumeratomis ir interneto paketais; todėl dėl šios aplinkybės gali atsirasti papildomų išlaidų, už kurias TEIKĖJAS nėra atsakingas. (Tam tikrų prekių ženklų atveju, kaip nurodyta INTERNETO SVETAINĖJE, PASLAUGŲ kaina įtraukiama į TRANSPORTO PRIEMONĖS kainą pradiniam PASLAUGŲ TEIKIMO LAIKOTARPIUI, kuriam pasibaigus reikės mokėti už vėlesnius prenumeratos atnaujinimus).

ABONENTAS pripažįsta ir aiškiai sutinka, kad TEIKĖJAS negarantuoja ABONENTO išmaniojo telefono ir (arba) išmaniojo laikrodžio suderinamumo su PASLAUGOMIS ir nėra atsakingas už šių PASLAUGŲ neveikimą.

Dalyje Asmeninė paskyra ABONENTAS gali peržiūrėti informaciją apie savo ankstesnįjį PASLAUGŲ pirkimo užsakymų istoriją (kiekvienam užsakymui jis gali peržiūrėti sumą ir atitinkamą sąskaitą arba kvitą). ABONENTAS yra atsakingas už įvestų duomenų tikslumą ir teisingumą, kurį jis gali savarankiškai keisti.

Jeį prašoma pakeisti mokesčių mokėtojo kodą ir (arba) PVM kodą, pakeitimą galima atlikti tik susisiekus su TEIKĖJO Klientų aptarnavimo tarnyba.

5. ATŠAUKIMO IR (ARBA) NUTRAUKIMO TEISĖ – PINIGŲ GRAŽINIMAS

5.1 NAUDOTOJŲ TEISĖ ATISAKYTI SUTARTIES

NAUDOTOJAS turi teisę atsisakyti PASLAUGŲ teikimo SUTARTIES be jokių nuobaudų per 14 (keturiolika) dienų nuo tos dienos, kai NAUDOTOJAS pirmą kartą pasirašo šias BENDRĄSIAS SĄLYGAS arba sudaro SUTARTĮ. Tokiu atveju prieiga prie PASLAUGŲ bus nedelsiant nutraukta. Kai NAUDOTOJAS už aktyvinimo PASLAUGAS sumokėjo mokesčių, NAUDOTOJAS neturi teisės į pinigų grąžinimą už laikotarpį, kurio metu NAUDOTOJAS gavo PASLAUGAS prieš NAUDOTOJUI pasinaudojant teise nutraukti SUTARTĮ.

TEIKĖJAS kaip galima greičiau grąžina pinigus NAUDOTOJUI. TEIKĖJAS grąžina pinigus naudodamas mokėjimo būdą, kuriuo buvo apmokėta už paslaugas. TEIKĖJAS neima mokesčio už grąžinimą.

Jei kaina už pradinį PASLAUGOS TEIKIMO LAIKOTARPĮ [TRAUKTA] transporto priemonės kainą, NAUDOTOJAS turi teisę atsisakyti PASLAUGŲ teikimo SUTARTIES be jokių nuobaudų per 14 (keturiolika) dienų nuo tos dienos, kai NAUDOTOJAS pirmą kartą pasirašo šias BENDRĄSIAS SĄLYGAS arba sudaro SUTARTĮ. Tokiu atveju prieiga prie PASLAUGŲ bus nedelsiant nutraukta ir pirmiau aprašyta grąžinimo politika nebus taikoma. Nepažeidžiant pirmiau minėtų nuostatų, ABONENTAS vis tiek turės galimybę bet kuriuo metu nutraukti SUTARTĮ. Jei atšauksite esant neišnaudotam PASLAUGŲ TEIKIMO LAIKOTARPIUI, galėsite naudotis PASLAUGOMIS iki PASLAUGŲ TEIKIMO LAIKOTARPIO pabaigos.

5.2 PINIGŲ GRĄŽINIMAS

Išskyrus atvejus, susijusius su NAUDOTOJŲ atsisakymo teisėmis pagal galiojančius įstatymus, kaip nurodyta 5.1 skirsnyje, jei ABONENTAS atšaukia PASLAUGAS iki PASLAUGŲ TEIKIMO LAIKOTARPIO pabaigos, sumokėta suma nebus kompensuojama ar grąžinama.

6. Būtiniosios sąlygos – sąlygos, kad ĮRENGINYS tinkamai veiktų ir atsakomybės apribojimas – pasiekiamumas vietovėje

6.1 Būtiniosios sąlygos

KLIENTAS gali naudotis siūlomomis PASLAUGOMIS, laikydamasis šių būtinųjų sąlygų:

- TRANSPORTO PRIEMONĖJE turi būti įrengtas ĮRENGINYS;
- būtina, kad ABONENTAS turėtų teisę pasirašyti šias BENDRĄSIAS SĄLYGAS;
- jei reikia, TEIKĖJUI pateikiamas galiojantis kredito arba debeto kortelės numeris;
- jei reikia, būtina atsisųsti MOBILIAJĄ PROGRAMĖLĘ. KLIENTAS, remdamasis šiomis BENDROSIOMIS SĄLYGOMIS, pripažįsta, kad PASLAUGOS yra teikiamos naudoti TRANSPORTO PRIEMONĖJE, ir patvirtina, kad jis turi pakankamai techninių žinių, kad galėtų naudotis PASLAUGOMIS.
- PASIRAŠYDAMAS ŠIAS BENDRĄSIAS SĄLYGAS, KLIENTAS SUPRANTA, KAD TRANSPORTO PRIEMONĖS GEOLOKACIJOS DUOMENYS BUS TVARKOMI IR PERDUODAMI ELEKTRONINIU BŪDU Į OPERACINĘ SISTEMĄ, KAI TAI BŪTINA, KAD BŪTŲ GALIMA TEIKTI PASLAUGAS, KAIP REIKALAUJAMA PRIVATUMO PRANEŠIMO NUOSTATOSE.

6.1.1 Duomenų ryšys

Duomenų ryšys tarp ĮRENGINIO ir OPERACINĖS SISTEMOS yra nustatytas naudojant ĮRENGINyje įstatytą SIM kortelę.

Ryšys veikia tik tose šalyse, kurios nurodytos INTERNETO SVETAINĖJE, išskyrus atvejus, kai paslaugų aprašyme nurodyta kitaip.

6.2 Sąlygos, kad ĮRENGINYS tinkamai veiktų ir atsakomybės apribojimas

KLIENTAS pripažįsta, kad tinkamas ĮRENGINIO sumontavimas ir aktyvinimas yra pagrindinės sąlygos, užtikrinančios PASLAUGŲ teikimą. ĮRENGINIO montavimą ir aktyvinimą atlieka TEIKĖJAS. KLIENTAS pripažįsta, kad ĮRENGINYS nekelia pavojaus sveikatai ar TRANSPORTO PRIEMONĖS saugumui ir jokių būdu nekeičia jos.

Bet koks ĮRENGINIO sumontavimas, išmontavimas, keitimas, remontas, techninė priežiūra ar kiti veiksmai su TRANSPORTO PRIEMONĖ garantiniu laikotarpiu turi būti atliekamas Teikėjo įgalioto montuotojo, su kuriuo KLIENTAS gali susisiekti per Tiekėjo Klientų aptarnavimo tarnybą.

Tokiu atveju, jei ĮRENGINYS sugedo arba veikia netinkamai, KLIENTAS pasirūpina, kad TRANSPORTO PRIEMONĖ būtų pristatyta į pristatymo centrą, iš kurio TRANSPORTO PRIEMONĖ buvo atsiimta, arba į kitą paslaugos teikėjo įgaliotą centrą.

KLIENTAS gali susisiekti su Klientų aptarnavimo tarnyba dėl išsamesnės informacijos apie bet kokius veiksmus, kuriuos gali reikėti atlikti su ĮRENGINIU.

TEIKĖJAS galės teikti PASLAUGAS su sąlyga, kad:

- yra GPS tinklas ir jis veikia tinkamai;
- yra mobiliojo ryšio tinklas ir fiksuotosios linijos telefono linijos bei jos veikia tinkamai;
- nacionalinio ir Europos teritorijos žemėlapių duomenų bazė yra atnaujinta. Žemėlapių naujinimai pasiekiami MOBILIOJOJE PROGRAMĖLĖJE ir SVETAINĖJE.

Jei:

- I. trūksta žemėlapių;
- II. nepakankama GPS signalo ir (arba) mobiliojo ryšio tinklo signalo dengiamumas (jei pasiekiamas) ir (arba) tinklas nepasiekiamas;
- III. TRANSPORTO PRIEMONĖ yra zonoje, kurioje nėra telefono operatoriaus tinklo;
- IV. TRANSPORTO PRIEMONĖ yra šalyje, kurioje nėra galimybės teikti PASLAUGŲ; arba
- V. yra PASLAUGŲ TEIKIMO sutrikimai, atsirandantys dėl trumpalaikių pralaidumo kliūčių dėl PASLAUGOS siunčiamų duomenų apkrovų piko metu arba dėl sutrikimų trečiųjų šalių telekomunikacijų sistemose; negarantuojamas PASLAUGŲ veikimas, dėl kurių suprantama, TEIKĖJAS jokių būdu nėra atsakingas. KLIENTAS pripažįsta, kad TEIKĖJAS turi teisę laikinai sustabdyti tinklo ar sistemos techninės priežiūros ar tobulinimo PASLAUGAS arba tinklo perkrovos atveju, dėl saugos ir taisyklių nesilaikymo, gavus KLIENTO skundą dėl TRANSPORTO PRIEMONĖS VAGYSTĖS ar atitinkamų institucijų prašymu. Suprantama ir susitariama, kad TIEKĖJAS KLIENTUI nesuteiks jokios kompensacijos ar apmokėjimo pirmiau nurodytais sustabdymo ar nutraukimo atvejais.

6.3. Teritorinis PASLAUGŲ pasiekiamumas

KLIENTAS pripažįsta, kad atsižvelgiant į šių BENDRŲJŲ SĄLYGŲ nuostatas, PASLAUGOS yra prieinamos šalyse, išsamiai išvardytose SVETAINĖJE. TEIKĖJAS neteikia PASLAUGŲ už šių šalių ribų, todėl tokiais atvejais neprisiima jokios atsakomybės dėl PASLAUGŲ teikimo prieš KLIENTĄ ir (arba)TRANSPORTO PRIEMONĖS naudotojus.

Papildomą informaciją apie PASLAUGŲ prieinamumą ir aktyvinimą rasite SVETAINĖJE, išskyrus atvejus, kurie išsamiai aprašyti paslaugų aprašyme.

7. ABONENTO PAREIGOS

7.1 Bendrosios pareigos

Kiekvienas ABONENTAS yra teisiškai atsakingas už savo ryšį su ĮRENGINIU. KLIENTAS įsipareigoja laikytis taikomų taisyklių, susijusių su:

- asmens duomenų apsauga;
- korespondencijos konfidencialumu ir draudimu perimti internetinius ryšius. Naudodamasis PASLAUGOMIS ABONENTAS įsipareigoja: – nevykdyti jokių pažeidimų ar piratavimo prieš kitų asmenų teises ir asmenų saugumą, taip pat nešmeižti, nepriekabiauti, nepersekioti ar negrasinti niekam;
- imtis visų būtinų atsargumo priemonių, susijusių su savo įrenginiais, siekiant užkirsti kelią virusams ar bet kokio kito tipo programai ar kodui, kurie gali būti pavojingi ar destruktivūs, ir išvengti jų perdavimo;
- saugoti savo prieigos kodą ir (arba) slaptažodžius tik asmeniniam naudojimui;
- tyčia nevykdyti operacijų, kurios lemia jo (jos) tikrosios tapatybės slėpimą;
- nekeisti, nemodifikuoti ar nesuteikti prieigos prie kitam klientui priklausančios informacijos; arba
- netrikdyti ir nepertraukti įprasto TEIKĖJO tinklo ar sistemos, prijungtų prie minėto tinklo, veikimo. KLIENTAS pripažįsta, kad jis (ji) yra visiškai informuotas (-a) apie interneto patikimumo trūkumą ir ypač apie tai, kad duomenų perdavimo ir priėmimo bei tinklo veikimo saugumo garantuoti negalima. KLIENTAS pripažįsta, kad jam (jai) buvo pranešta, jog informacijos, failų ir bet kokio tipo duomenų, kuriais

keičiamasi internete naudojantis PASLAUGOMIS, vientisumas, autentiškumas ir konfidencialumas negali būti užtikrintas.

KLIENTAS turi susilaikyti nuo bet kokio nesąžiningo, piktnaudžiavimo ar pernelyg intensyvaus PASLAUGŲ naudojimo, pavyzdžiui, savanoriškos ar netyčinės serverių perkrovos, kuri gali nutraukti serverių ar TEIKĖJO tinklo pasiekiamumą.

KLIENTAS turi suprasti, kad jis (ji) asmeniškai atsako už bet kokią tiesioginę ar netiesioginę, materialinę ar nematerialinę žalą, padarytą trečiosioms šalims naudojantis PASLAUGOMIS.

7.2. Paskyros naujinimas

ABONENTAS pripažįsta ir sutinka, kad teisingam PASLAUGŲ teikimui būtina užregistruoti asmeninę paskyrą SVETAINĖJE ir (arba) mobiliojoje programėlėje bei turi būti išpildyti visi toliau nurodyti reikalavimai. ABONENTAS įsipareigoja nuolat atnaujinti savo asmeninę paskyrą ir susijusius duomenis.

7.3. Slaptažodis / naudotojo vardas / telefono kontaktai

ABONENTAS visiškai atsako už savo slaptažodžio ir naudotojo vardo apsaugą. Kiekvienas, kuris žino ABONENTO slaptažodį ir naudotojo vardą, gali pasiekti PASLAUGAS, ir nei TEIKĖJAS, nei PASLAUGŲ TEIKĖJAI nėra atsakingi už ABONENTO naudojimąsi savo slaptažodžiu ar naudotojo vardu arba bet kokia kita informacija, kuri galėtų būti naudojama paskyrai identifikuoti, kad būtų galima prašyti paslaugų TRANSPORTO PRIEMONI.

Kad būtų galima teikti PASLAUGAS, jei taikoma, ABONENTO gali būti pareikalauta pateikti telefono numerį savo sąskaita ir atsakomybe bei vadovaujantis DUOMENŲ APSAUGOS TEISĖS AKTAIS.

ABONENTAS įsipareigoja pateikti TEIKĖJUI 1 priede nurodytą informaciją ir nedelsiant pranešti TEIKĖJUI apie bet kokią telefono numerio pasikeitimą. ABONENTAS turi užtikrinti, kad TEIKĖJAS nepatirs jokios žalos dėl to, kad ABONENTAS nesilaikė šio dokumento 7.3 punkte nustatytų įsipareigojimų.

8. ABONENTO ATSAKOMYBĖ

8.1. Bendrieji principai: teisingas ĮRENGINIO ir PASLAUGŲ naudojimas

KLIENTAS gali naudoti ĮRENGINĮ ir PASLAUGAS sąžiningai, laikydamasis šių BENDRŲJŲ SĄLYGŲ IR taikomų įstatymų bei taisyklių, visų pirma įstatymų, susijusių su intelektine ir pramonine nuosavybe, IT, failų valdymu ir asmens duomenų apsauga. KLIENTAS: – neturi naudoti ĮRENGINIO komerciniais tikslais arba parduoti produktus ir (arba) PASLAUGAS; – neturi naudoti ĮRENGINIO, kad pakenktų kitiems arba tikslui, kuris prieštarauja viešajai tvarkai ar moralei arba pažeidžia bet kurios trečiosios šalies teises; – neturi daryti jokių pažeidžiančių veiksmų arba atgaminti, atsisųsti, atstovauti, modifikuoti visą ĮRENGINĮ ar JO dalį, arba naudoti „robotą“ arba svetainės „kopijavimo priemonę“; – neturi atidaryti ĮRENGINIO ir (arba) jo nepažeisti, – neturi trukdyti ar keisti ĮRENGINIO funkcionalumo, apriboti ar keisti jame esančių duomenų; – neturi trikdyti įprasto ĮRENGINIO veikimo, taip pat neturi būti įkelta jokių virusų ar naudojama kitų technologijų, kurios yra kenksmingos programėlei ar susijusioms PASLAUGOMS.

KLIENTAS privalo nepažeisti, neįsikišti, nepašalinti ir (arba) neapriboti ĮRENGINIO funkcionalumo. KLIENTAS pripažįsta, kad bet koks ĮRENGINIO gadinimas ar pašalinimas kelia pavojų galimybei teikti PASLAUGAS. Todėl TEIKĖJAS neprisiima jokios atsakomybės už PASLAUGŲ neteikimą dėl ĮRENGINIO gadinimo ar pašalinimo.

TEIKĖJAS pasilieka teisę bet kokią neteisėtą prieigą ar ĮRENGINIO gadinimą laikyti neteisėta veikla ir apie tai informuoti atitinkamas institucijas.

KLIENTAS neturi imtis jokių veiksmų, kurie galėtų kelti pavojų TIEKĖJO ir PASLAUGŲ TEIKĖJO arba paties KLIENTO IT saugumui, taip pat neturėtų trukdyti ar nutraukti įprasto SVETAINĖS veikimo.

TEIKĖJAS pasilieka teisę sustabdyti ĮRENGINIO naudojimą kiekvienam KLIENTUI, kuris pažeidžia šias BENDRAŠIAS SĄLYGAS, ir perduoti visą reikiamą informaciją atitinkamoms institucijoms.

KLIENTAS įsipareigoja nenaudoti jokių PASLAUGŲ nesąžiningiems, neteisėtiems ar piktnaudžiavimui skirtiems tikslams arba tikslams, neatitinkantiems šių BENDRŲJŲ SĄLYGŲ. KLIENTAS įsipareigoja nesisinaudoti PASLAUGOMIS arba nenaudoti jų netinkamai, kad negalėtų pakenkti komercinėms operacijoms, paslaugoms, reputacijai, darbuotojams ar TEIKĖJŲ ar PASLAUGŲ TEIKĖJŲ įrangai. Todėl KLIENTAS pripažįsta ir aiškiai išreiškia sutikimą, kad jis yra atsakingas už bet kokią sumą ieškinio, kurį gali pateikti prieš TEIKĖJĄ, ir visas išlaidas, atsirandančias visiškai ar iš dalies dėl tokio netinkamo naudojimo arba dėl jo paties veiksmų. Todėl KLIENTAS pripažįsta ir aiškiai sutinka, kad jis negali perparduoti, kopijuoti, saugoti, atgaminti, platinti, modifikuoti, eksponuoti, publikuoti, parodyti, perduoti, platinti ar kurti išvestinius kūrinius iš per PASLAUGAS gauto turinio ir negali naudoti turinio, gauto naudojant PASLAUGAS komerciniais tikslais. Dalis per PASLAUGAS gautos informacijos priklauso TEIKĖJUI, PASLAUGŲ TEIKĖJUI ar kitoms trečiosioms šalims, teikiančioms PASLAUGAS per TEIKĖJĄ. Tokiai informacijai gali būti taikoma viena ar kelios autorių teisės, komercinių prekių ženklų, paslaugų prekių ženklų, patentų ar kita teisinė apsauga. KLIENTAS įsipareigoja nenaudoti ir (arba) nekopijuoti naudojant PASLAUGAS gauto turinio, nebent TEIKĖJAS ar PASLAUGŲ TEIKĖJAS yra davęs sutikimą.

Dėl PASLAUGŲ teikimo KLIENTAS įsipareigoja nedelsiant informuoti TEIKĖJĄ apie bet kokius telefono numerių, el. pašto ir (arba) adresų pasikeitimus, atleidžiant TEIKĖJĄ nuo bet kokių žalingų pasekmių, kurias gali patirti KLIENTAS dėl to, kad to padarė. KLIENTAS ir bet kuris NAUDOTOJAS turi būti suaugęs ir naudodamasis PASLAUGOMIS patvirtina, kad jis (ji) yra kompetentingas (-a) ir turi visas priemones, reikalingas prieigai bei naudojimuisi PASLAUGOMIS.

KLIENTAS visiškai atsako už savo naudojimąsi ĮRENGINIU, su juo susijusiomis PASLAUGOMIS ir už savo pateiktą informaciją.

8.2. Kiti TRANSPORTO PRIEMONĖS naudotojai ar keleiviai

KLIENTAS YRA VIENINTELĖ ŠALIS, ATSAKINGA UŽ VISŲ PASLAUGŲ NAUDOJIMĄ TRANSPORTO PRIEMONĖJE, NET JEI KITI JOMIS NAUDOJASI IR NET JEI BUVO JOMIS NAUDOJAMASI BE LEIDIMO. KLIENTAS ATSAKO UŽ PASLAUGAS, KURIOMIS PATS NAUDOJASI ARBA NAUDOJASI BET KURIS ASMUO, KURIS NAUDOJASI KLIENTO TRANSPORTO PRIEMONĖJE ARBA NAUDOJASI TAM SKIRTA ĮRANGA. Todėl KLIENTAS įsipareigoja informuoti visus savo TRANSPORTO PRIEMONĖS naudotojus ir keleivius apie PASLAUGAS ir sistemos funkcijas bei apribojimus, taip pat šias BENDRAŠIAS SĄLYGAS, įskaitant pridėdamą PRIVATUMO PRANEŠIMĄ.

PASLAUGŲ TEIKĖJUI arba TEIKĖJUI negali būti priskirta jokia atsakomybė dėl to, kaip KLIENTAS ir (arba) NAUDOTOJAS naudoja TRANSPORTO PRIEMONĖ.

Jei KLIENTAS ir (arba) jo (jos) TRANSPORTO PRIEMONĖS NAUDOTOJAS naudoja PASLAUGOMIS, kad įvykdytų pažeidimą ar kitiems netinkamiems tikslams, KLIENTAS atsako už bet kokią žalą, kuri dėl tokio naudojimo priskiriama TEIKĖJUI.

8.3. Kelių eismo saugumo taisyklių laikymasis

Kelių eismo saugumo taisyklių laikymuisi taikoma pirmenybė, todėl TEIKĖJAS nėra atsakingas už bet kokius pažeidimus, padarytus naudojant TRANSPORTO PRIEMONĖ, įskaitant pažeidimus, padarytus pagal kiekvieną taikomą reglamentą ar kelių eismo taisykles.

9. PASLAUGŲ TEIKIMO TRUKMĖ, ATNAUJINIMAS IR NUTRAUKIMAS

9.1.1 Trukmė

Atsižvelgiant į toliau pateiktą 9.1.3 punktą, PASLAUGŲ TEIKIMO LAIKOTARPIAI yra nurodyti ryšio SVETAINĖJE, atsižvelgiant į ABONENTO pirkimo ir PASLAUGŲ užsakymo metu pasirinktas kainos ir trukmės parinktis. PASLAUGŲ pasiekiamumas negali būti garantuotas visam laikotarpiui dėl galimų būsimų techninių pokyčių (įskaitant, bet neapsiribojant: išmaniuosius telefonus, operacines sistemas, tinklo pasiekiamumą, techninės aplinkos senėjimą ir pan.). Todėl PASLAUGOS veiks tol, kol PASLAUGOMS teikti naudojamos technologijos nebus pasenusios, lyginant su rinkoje dažniausiai naudojamomis technologijomis.

9.1.2 ATNAUJINIMAS

Išskyrus atvejus, kai TEIKĖJAS dėl kokios nors priežasties nutraukia PASLAUGAS arba ABONENTAS atsisako SUTARTIES pagal 5.1 skirsnį, nutraukia SUTARTĮ iki BANDOMOJO LAIKOTARPIO pabaigos ar kiekvieno PASLAUGŲ TEIKIMO LAIKOTARPIO pabaigos, PASLAUGOS automatiškai atnaujinamos tolesniam PASLAUGŲ TEIKIMO LAIKOTARPIUI. ABONENTAS turi naudoti galiojantį mokėjimo būdą visą PASLAUGŲ LAIKOTARPĮ. Tai galima keisti bet kuriuo metu, prisijungus prie asmeninės zonos. Nepateikus galiojančio mokėjimo būdo, bus neįmanoma atnaujinti paslaugų ir jos bus išjungtos pasibaigus laikotarpiui, už kurį buvo apmokėta.

ABONENTAS gali bet kuriuo metu išjungti automatinį naujinimą, prisijungdamas prie SVETAINĖS ryšių dalies asmeninės zonos.

Išjungus automatinį PASLAUGOS naujinimą, ABONENTAS gali toliau naudotis funkcijomis iki pasibaigus PASLAUGOS TEIKIMO LAIKOTARPIUI.

Jei paslaugos buvo išjungtos iki paslaugų TEIKIMO LAIKOTARPIO pabaigos, ABONENTAS gali bet kuriuo metu prieš galiojimo pabaigos datą ją vėl suaktyvinti be jokių papildomų išlaidų.

Jei paslaugų teikimo LAIKOTARPIS baigėsi arba buvo atlikta 9.5 skirsnyje aprašyta procedūra, kad ją vėl suaktyvintumėte, ABONENTAS turi vėl įsigyti Paslaugą ir naujai pasirašyti šias BENDRAŠIAS SĄLYGAS.

Automatinio atnaujinimo atveju šios Bendrosios paslaugų teikimo sąlygos bus taikomos visą atnaujintos PASLAUGOS galiojimo laiką.

Pasibaigus santykiniam PASLAUGŲ TEIKIMO laikotarpiui, be automatinio atnaujinimo šios BENDROSIOS PASLAUGŲ TEIKIMO SĄLYGOS laikomos automatiškai nutrauktomis, ABONENTO ar TEIKĖJO apie tai neinformuojant.

BENDRŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO SĄLYGŲ atnaujinimas bus veiksmingas ABONENTO pasirinktam PASLAUGŲ TEIKIMO LAIKOTARPIUI iš galimų variantų, atsižvelgiant į tarifus ir SVETAINĖJE paskelbtas procedūras. Pasibaigus BANDOMAJAM LAIKOTARPIUI, PASLAUGOS bus automatiškai atnaujinamos trumpiausiam prieinamam PASLAUGŲ TEIKIMO LAIKOTARPIUI.

9.2 Automatinis nutraukimas ir TEIKĖJO atšaukimas

Paslaugos bus nutrauktos automatiškai, jei ryšio tinklas (-ai), naudojamas (-i) paslaugos teikimui, yra (yra) nebesiekiamas (-i) arba yra perkrautas dėl 2G, 3G ir (arba) 4G tinklo išjungimo, sprendimą priėmus telekomunikacijų įmonei. Patikrinkite SVETAINĖ ir susisieki su Klientų aptarnavimo tarnyba, kad patikrintumėte, ar jūsų TRANSPORTO PRIEMONĖI modeliui tokio tinklo išjungimas turės įtakos.

Nutraukimo informacija bus prieinama Prekės ženklo svetainėse ne vėliau nei prieš 30 dienų iki paslaugos teikimo pabaigos.

Paslaugos bus nutrauktos automatiškai, jei transporto priemonė bus atiduota į metalo laužą arba sunaikinta, arba klientas gaus kompensaciją iš draudimo bendrovės po transporto priemonės vagystės. Jei transporto

priemonė atiduodama į metalo laužą, sunaikinama arba pavagiama, Klientas nedelsdamas informuoja TEIKĖJĄ apie tokį įvykį kaip nurodyta 9.3 skirsnyje ir perduoda TEIKĖJUI patvirtinamuosius dokumentus (draudimo bendrovės išduoto, sunaikintos arba kompensuotos transporto priemonės sertifikato kopiją).

TEIKĖJAS pasilieka teisę atšaukti PASLAUGAS ir dėl to nutraukti visas šias BENDRAŠIAS SĄLYGAS arba jų dalį, jei atitinkamų PASLAUGŲ teikimui naudojama technologija tampa pasenusi lyginant su rinkoje dažniausiai naudojama technologija. TEIKĖJAS tinkamai informuos KLIENTĄ pagal galiojančius įstatymus.

9.3 TEIKĖJO teisė nutraukti

TEIKĖJAS turi teisę nedelsiant nutraukti PASLAUGAS, jei KLIENTAS pažeidžia bet kurią šių BENDRŲJŲ SĄLYGŲ dalį arba naudoja PASLAUGAS neteisėtiems ar netinkamiems tikslams. Netinkamas naudojimas apima, bet neapsiriboją, kaip nurodyta 8 skirsnyje, pirmiausia ĮRENGINIO sugadinimą ir (arba) jo išėmimą iš TRANSPORTO PRIEMONĖS, kai TEIKĖJAS tam nedavė sutikimo.

TEIKĖJAS neturi kompensuoti ar apmokėti KLIENTUI 9.3 skirsnyje nurodytais nutraukimo atvejais.

9.4 ABONENTO teisės nutraukti SUTARTĮ

ABONENTAS gali pareikšti savo norą neatnaujinti PASLAUGŲ po BANDOMOJO LAIKOTARPIO ar PASLAUGŲ TEIKIMO LAIKOTARPIO bet kuriuo metu, (i) atšaukdamas kredito kortelės numerį arba (ii) išjungdamas automatinį naujinimą prisijungęs prie SVETAINĖS ryšių dalies asmeninėje zonoje. Jei atšauksite esant neišnaudotam BANDOMAJAM LAIKOTARPIUI, galėsite naudotis PASLAUGOMIS iki BANDOMOJO LAIKOTARPIO arba PASLAUGŲ TEIKIMO LAIKOTARPIO pabaigos. Nuo 30 dienų iki BANDOMOJO LAIKOTARPIO ar PASLAUGOS TEIKIMO LAIKOTARPIO pabaigos KLIENTUI bus pranešta apie tokį galiojimo TERMINĄ.

Be to, ABONENTAS gali nutraukti PASLAUGĄ iš karto pranešdamas apie tai TEIKĖJO Klientų aptarnavimo centru.

TEIKĖJAS neturi kompensuoti ar apmokėti KLIENTUI 9.4 skirsnyje nurodyto nutraukimo atveju.

9.5 TRANSPORTO PRIEMONĖS pardavimas arba TRANSPORTO PRIEMONĖS nuosavybės praradimas – pranešimas TEIKĖJUI ir KLIENTO SUTARTIES nutraukimas

Jei KLIENTAS nusprendžia parduoti transporto priemonę, nutraukti TRANSPORTO PRIEMONĖS nuomą ar lizingą, arba TRANSPORTO PRIEMONĖS vagystės, atidavimo į metalo laužą ar sunaikinimo atveju, Klientas turi:

- nedelsiant informuoti TEIKĖJĄ apie tai naudodamas MOBILIJĄ PROGRAMĖLĘ, SVETAINĘ, susisieki su TEIKĖJO PAGALBOS TINKLU ir (arba) TEIKĖJŲ Klientų aptarnavimo centru;
- nedelsiant nutraukti PASLAUGAS naudodamas MOBILIJĄ PROGRAMĖLĘ, SVETAINĘ, susisieki su TEIKĖJO PAGALBOS TINKLU ir (arba) TEIKĖJO Klientų aptarnavimo centru; ir
- užtikrinti, kad jo (jos) paskyra nebebūtų susieta su TRANSPORTO PRIEMONĖ, susisiekus su TEIKĖJO PAGALBOS TINKLU ir (arba) TEIKĖJO Klientų aptarnavimo centru.

TRANSPORTO PRIEMONĖS pardavimo ar perdavimo atveju – dėl bet kokios priežasties – trečiajai šaliai, KLIENTAS:

- užtikrina, kad visi TRANSPORTO PRIEMONĖJE saugomi asmens duomenys būtų pašalinti; ir
- privalo išsamiai informuoti naują TRANSPORTO PRIEMONĖS savininką ar valdytoją apie pirmiau minėtų PASLAUGŲ egzistavimą.

TEIKĖJAS neturi kompensuoti ar apmokėti KLIENTUI 9.5 skirsnyje nurodyto nutraukimo atveju.

Naujasis TRANSPORTO PRIEMONĖS savininkas galės naudotis PASLAUGOMIS po naujos šių BENDRŲJŲ SĄLYGŲ prenumeratos ir galės pasirinkti PASLAUGŲ

TEIKIMO trukmę iš TEIKĖJO siūlomų PASLAUGŲ LAIKOTARPIŲ.

Jei KLIENTAS parduoda AUTOMOBILĮ, prieš tai neinformavus naujojo savininko: (i) TEIKĖJAS jokių būdu nebus atsakingas už tolesnį duomenų rinkimą, tikėdamas, sąžiningai, kad jie priklauso KLIENTUI ir (ii) KLIENTAS išlieka atsakingas pagal šias BENDRĄSIAS SĄLYGAS už tai, kad naujasis savininkas PASLAUGOMIS naudotųsi tinkamai.

Taip pat suprantama, kad (i) TEIKĖJAS neatsako už žalą, atsiradusią dėl pažeidimų, susijusių su asmens duomenų tvarkymu, jei pranešimas apie minėtas aplinkybes negaunamas, ir (ii) KLIENTAS neturės priegios prie jokių duomenų, susijusių su TRANSPORTO PRIEMONE po pardavimo trečiosioms šalims ir (arba) pasibaigus TRANSPORTO PRIEMONĖS nuomai.

10. KONKRETI INFORMACIJA APIE PASLAUGOMS IR SISTEMAI TAIKOMUS RIBOJIMUS

10.1. Technologijų nuosavybė

TEIKĖJAS ir jo PASLAUGŲ TEIKĖJAI, kiek jie yra atsakingi, bet kuriuo metu yra ir bus visų teisių, pavadinimų ir turtinių teisių, susijusių su (i) bet kokia aparatine, programine ir susijusia technologija, naudojama kartu arba susijusia su PASLAUGOMIS, savininkai, ir (ii) bet kokią intelektualinę nuosavybės teisę ar kitą nuosavybės teisę, įskaitant, be apribojimų, visus patentus, autorių teises, teises į prekių ženklus ir taikomas komercines paslaptis. KLIENTAS sutinka, kad tai yra draudžiama, ir sutinka nekopijuoti, nede kompiliuoti, neskaidyti, neatlikti atvirkštinio projektavimo, nemažinti išvestinių elementų ar nemanipuliuoti bet kokiomis technologijomis, duomenimis ar turiniu, saugomu ar integruotu į įrangą, naudojamą PASLAUGOMS gauti ar valdyti (bendrai vadinama „įrangos technologija“), arba kitaip nekeisti ar nepažeisti tokios įrangos. KLIENTAS taip pat sutinka nekelti, neskelbti, neperduoti ar kitaip neteikti jokios medžiagos, kurioje yra programinės įrangos virusų, kitų kodų, failų ar kompiuterių programų, skirtų PASLAUGŲ funkcionalumui sutrikdyti, išjungti ar apriboti. Bet kokia TRANSPORTO PRIEMONĖJE esanti programinė įranga suteikiama tik pagal licenciją naudoti kartu su PASLAUGOMIS. Be to, visi duomenys ar kitas PASLAUGŲ turinys yra saugomas autorių teisių įstatymų ir kitų intelektualinės nuosavybės teisės aktų, o visos nuosavybės teisės priskiriamos TEIKĖJUI ir PASLAUGŲ TEIKĖJAMS. KLIENTAS turi teisę naudoti įrangos technologiją tik asmeniniam, nekomerciniam naudojimui ir su PASLAUGOMIS.

11. TEIKĖJO GARANTIJA IR ATSAKOMYBĖ

11.1 Garantija

Laikoma, kad KLIENTAS laikosi savo įsipareigojimų, nurodytų šiose BENDROSIOSE SĄLYGOSE, išskyrus 6, [8] ir 13.1 skirsniuose nurodytas aplinkybes:

(i) garantija, suteikiama pagal galiojančius įstatymus TRANSPORTO PRIEMONĖI ir (arba) techninės įrangos gamintojo garantija (jei taikoma) apima ĮRENGINĮ, kuris montuojamas TRANSPORTO PRIEMONĖJE gamykloje. Jei KLIENTAS yra NAUDOTOJAS, PASLAUGOMS taikoma įstatymų numatyta garantija, kuri pradeda galioti, jei taikoma, BANDOMUOJU LAIKOTARPIU, įskaitant garantiją, kuri įpareigoja TEIKĖJĄ atsakyti už bet kokią PASLAUGŲ neatitikimą, kuris atsiranda arba tampa akivaizdus per PASLAUGŲ TEIKIMO LAIKOTARPĮ, kaip yra nurodyta šiose BENDROSIOSE SĄLYGOSE. Neatitikimo atveju KLIENTAS gali pasinaudoti teisių gynimo priemonėmis, numatytomis taikomuose teisės aktuose, reglamentuojančiuose skaitmeninio turinio prekių ir paslaugų pardavimą;

(ii) PASLAUGŲ TEIKĖJAS deda pagrįstas pastangas, kad užtikrintų PASLAUGŲ pasiekiamumą.

Tačiau KLIENTAS turėtų atkreipti dėmesį į šiuos apribojimus:

TEIKĖJAS negarantuoja, kad PASLAUGOS bus teikiamos be pertrūkių arba veiks be klaidų

Jei KLIENTAS neatnaujinąs į TEIKĖJO pateiktą atnaujinimą, kuris yra būtinas PASLAUGŲ pasiekiamumui užtikrinti, tokiu atveju TEIKĖJAS neatsako už PASLAUGŲ neatitikimą, atsirandantį arba paaiškinantį per laikotarpį, per kurį PASLAUGA turi būti teikiama pagal šias BENDRĄSIAS SĄLYGAS.

Neatsižvelgiant į aukščiau nurodytas garantijas, išskyrus privalomas garantijas, taikomas PASLAUGOMS pagal galiojančius įstatymus, PASLAUGŲ pasiekiamumas negali būti garantuotas visam laikotarpiui dėl galimų būsimų techninių pokyčių (įskaitant, bet neapsiribojant: išmaniuosius telefonus, operacines sistemas, tinklo pasiekiamumą, techninės aplinkos senėjimą ir pan.). Todėl PASLAUGOS veiks tol, kol PASLAUGOMS teikti naudojamos technologijos nebus pasenusios, lyginant su rinkoje dažniausiai naudojamomis technologijomis.

11.2. ATSAKOMYBĖ

Jokia šių BENDRŲJŲ SĄLYGŲ NUOSTATA negali būti taikoma, kad būtų išvengta bet kurios iš šalių neatsisakomos atsakomybės dėl mirties ar kūno sužalojimo, kuriuos sukėlė jos aplaidumas ar jos tarnautojų arba atstovų aplaidumas, arba kad būtų išvengta atsakomybės už apgaulingą klaidinančią informaciją.

11.2.1 NAUDOTOJŲ atsakomybė

Kai KLIENTAS yra NAUDOTOJAS ir TEIKĖJAS nesilaiko šių BENDRŲJŲ SĄLYGŲ, TEIKĖJAS yra atsakingas už nuostolius ar žalą, kurią patiria KLIENTAS, kuri yra numatoma dėl BENDRŲJŲ SĄLYGŲ pažeidimo arba TEIKĖJO aplaidumo, tačiau TEIKĖJAS nėra atsakingas už nuostolius ar žalą, kuri nėra numatoma. Nuostoliai ar žala numatomi, jei jie buvo akivaizdi TEIKĖJO pažeidimo pasekmė arba jei juos svarstė KLIENTAS ir TEIKĖJAS sutarties sudarymo metu pagal šias BENDRĄSIAS SĄLYGAS. Todėl TEIKĖJAS nebus atsakingas KLIENTUI už bet kokį pelno praradimą, verslo praradimą, verslo nutraukimą, pasekminių nuostolių, netiesioginę žalą ar verslo galimybių praradimą.

TEIKĖJAS teikia PASLAUGAS tik vietiniam ir asmeniniam naudojimui. KLIENTAS sutinka nenaudoti Paslaugų jokiais komerciniais, verslo ar perpardavimo tikslais, o TEIKĖJAS nėra atsakingas KLIENTUI už bet kokį pelno praradimą, verslo praradimą, verslo nutraukimą ar verslo galimybių praradimą. Paslaugos yra skirtos tik bendroms rekomendacinėms ir informacinėms reikmėms, o ne oficialių įrašų saugojimo ar registravimo tikslais, nes visada yra duomenų praradimo ar duomenų sugadinimo rizika, todėl TEIKĖJAS nesuteikia jokių garantijų, kad bet kokie duomenys, kuriuos įrašote naudodamiesi paslaugomis, bus pasiekiami bet kuriuo metu.

11.2.2 TEIKĖJŲ atsakomybė visiems KLIENTAMS

Nepažeidžiant pirmiau išdėstytų nuostatų, TEIKĖJAS jokių būdu nėra atsakingas ir jokiomis aplinkybėmis nėra laikomas atsakingu už bet kokius nuostolius, žalą, įskaitant žalą, kurią KLIENTAS patyrė VAGYSTĖS, TRANSPORTO PRIEMONĖS ir (arba) TRANSPORTO PRIEMONĖJE esančių asmenų ir (arba) daiktų APIPLĖŠIMO, ir (arba) SUGADINIMO atveju. TEIKĖJUI netaikoma atsakomybė, negali būti pateiktos pretenzijos ir jis neturi kompensuoti tiesioginių, netiesioginių ar pasekminių išlaidų (įskaitant, bet neapsiribojant teisinėmis išlaidomis, gynbybos išlaidomis ir nutraukimo išlaidomis), atsirandančių dėl PASLAUGŲ teikimo ar naudojimo arba susijusių su jų teikimu, nepriklausomai nuo priežasties, kylančios iš sutarties, neteisėtumo (įskaitant aplaidumą), taisyklių ar kitų priežasčių. TEIKĖJAS neatsako už bet kokius nuostolius ar žalą (net jei tai numatoma), atsirandančius dėl naudojimo arba susijusių su naudojimu (įskaitant, bet neapsiribojant, nuostolius, atsirandančius dėl bet kokio eismo taisyklių pažeidimo), arba už negalėjamą naudotis PASLAUGOMIS, naudojimąsi tomis PASLAUGOMIS ar priklausomybę nuo šių PASLAUGŲ.

Be to, jei KLIENTAS nėra NAUDOTOJAS, TEIKĖJAS neatsako už:

– PASLAUGŲ kokybę, nes PASLAUGOS siūlomos „tokios, kokios yra“;

– bet kokį SVETAINĖS naudojimo sutrikimą;

– laikiną arba nuolatinį ir visišką arba dalinį SVETAINĖS nepasiekiamumą;

– bet kokius sunkumus, susijusius su reakcijos laiku, ir apskritai už bet kokius neveikimus;

– bet kokį negalėjimą naudotis SVETAINĖ;

– informacijos saugumo pažeidimus, kurie gali pakenkti KLIENTO įrangai ir (arba) prietaisams bei duomenims, nebent teisės aktuose būtų nurodyta kitaip;

– bet kokius KLIENTO teisių pažeidimus apskritai. TEIKĖJAS jokiomis aplinkybėmis negali būti laikomas atsakingu už PASLAUGŲ TEIKIMO nutraukimą ar apribojimą dėl šių priežasčių:

– įstatymų ar prižiūrimų administracinių ir (arba) reguliavimo priemonių nuostatų;

– atitinkamų institucijų priimtų nuostatų.

Jei KLIENTAS nėra NAUDOTOJAS, TEIKĖJAS neatsako KLIENTUI pagal sutartį, deliktą (įskaitant, bet neapsiribojant aplaidumu) ir (arba) teisės aktais nustatytos pareigos pažeidimą, už bet kokius nuostolius ar žalą, kurią KLIENTAS gali patirti dėl bet kokio veiksmo, neveikimo, aplaidumo ar įsipareigojimų nevykdymo (įskaitant aplaidumą) TEIKIANT PASLAUGAS, kurias TEIKIA TEIKĖJAS arba jo Paslaugų teikėjas, ir kurios suma yra didesnė už bendrą kainą, kurią KLIENTAS moka už Paslaugas.

11.3. INTERNETO SAUGUMAS

TEIKĖJAS, atsižvelgdamas į interneto sudėtingumą, deda visas pastangas, kad užtikrintų PASLAUGŲ saugumą. Tačiau TEIKĖJAS negali garantuoti visiško saugumo. ABONENTAS sutinka su interneto tinklo charakteristikomis ir apribojimais. ABONENTAS patvirtina, kad jis supranta interneto tinklo veikimą, ypač jo technines prerogatyvas ir reakcijos laiką, reikalingą duomenims tikrinti, analizuoti ar perduoti. ABONENTAS privalo informuoti TEIKĖJĄ apie visus trūkumus ar problemas, su kuriomis susiduriama naudojantis PASLAUGOMIS. ABONENTAS žino, kad duomenų srautai internete nebūtinai yra apsaugoti, ypač atsižvelgiant į galimą neteisėtą pasisavinimą. ABONENTAS sutinka imtis visų tinkamų priemonių, kad apsaugotų savo turinį, duomenis ir (arba) programinę įrangą nuo galimų virusų, cirkuliuojančių internete, užteršimo.

12. PASLAUGŲ NAUJINIMAI

KLIENTAS informuojamas ir jam pateikiami naujinimai, įskaitant saugos naujinius, kurie yra būtini, kad ĮRENGINYS atitiktų reikalavimus.

Kai taikoma, TEIKĖJAS turi teisę naudoti I priede aprašytą belaidę technologiją, kad galėtų nuotoliniu būdu pasiekti ĮRENGINĮ ir jį atnaujinti.

KLIENTAS sutinka ir pripažįsta, kad KLIENTAS apie belaidžius naujinius visais kitais atvejais bus informuojamas radijo įrenginio ekrane pateikiant informacinį pranešimą.

Naujinimo diegimas bus suplanuotas, kai TRANSPORTO PRIEMONĖ yra išjungta. Jei KLIENTUI reikia naudoti TRANSPORTO PRIEMONĖ, kol vyksta naujinimas ar diegimas, TRANSPORTO PRIEMONĖ galima įjungti, tačiau PASLAUGOS gali būti laikinai nepasiekiamos. Dėl tokių naujinimų, priklausomai nuo atitinkamo PREKĖS ŽENKLO („Fiat“, „Fiat Professional“, „Alfa Romeo“, „Lancia“, „Jeep“, „Abarth“), KLIENTAS turės galimybę atidėti atnaujinimą laikui bėgant iki maksimalaus atidėjimų skaičiaus, kurį pasiekus diegimas bus pradėtas automatiškai.

TEIKĖJAS rekomenduoja KLIENTUI atsisiųsti naujinius, kai tik jie bus pasiekiami. Jei KLIENTAS neatnaujinąs į TEIKĖJO pateiktą atnaujinimą, kuris yra būtinas PASLAUGŲ pasiekiamumui užtikrinti, tokiu atveju TEIKĖJAS neatsako už PASLAUGŲ neatitikimą, atsirandantį arba paaiškinantį per PASLAUGŲ TEIKIMO LAIKOTARPĮ.

KLIENTAS sutinka ir pripažįsta, kad belaidė technologija taip pat bus naudojama TEIKĖJO šioms veikloms atlikti (KLIENTUI atlikti jokių papildomų veiksmų nereikia):

- diegti naujinimus, reikalingus teisinei, reguliavimo ar kibernetinio saugumo atitiktai užtikrinti;
- diegti naujinimams, kad būtų pašalintos klaidos;
- diegti naujinimams, reikalingiems bet kokiam tinklo paslaugų teikėjo keitimui;
- vykdyti diegimus, būtinus naujai paslaugai, kurią anksčiau aktyvino KLIENTAS, teikti;
- diegti naujoms funkcijoms ir esamoms funkcijoms atnaujinti.

Tokiu atveju naujinimas arba diegimas bus suplanuotas, kai TRANSPORTO PRIEMONĖ yra išjungta. Jei KLIENTUI reikia naudoti TRANSPORTO PRIEMONĖ, kol vyksta naujinimas ar diegimas, TRANSPORTO PRIEMONĖ galima įjungti, tačiau PASLAUGOS gali būti laikinai nepasiekiamos iki naujinimo arba diegimo bus baigtas.

13. BENDROSIOS NUOSTATOS

13.1. Nenugalimos jėgos

Nenugalimos jėgos (*Force Majeure*) atveju šiose BENDROSIOSE SĄLYGOSE nurodytos paslaugos pradžioje bus sustabdytos. Jei nenugalimos jėgos įvykis trunka ilgiau nei trisdešimt (30) dienų, šios sąlygos automatiškai nutraukiamos, nebent šalys susitaria kitaip. Šalys aiškiai sutaria, kad nenugalimos jėgos arba atsitiktiniai įvykiai, įvykiai, kurie paprastai atsiranda dėl teismo sprendimų, yra suprantami kaip, bet jais neapsiribojant: visuotiniai streikai, lokautas, epidemijos, telekomunikacijų tinklų gedimai, žemės drebėjimai, gaisrai, audros, potvyniai, vandens padaryta žala, vyriausybės apribojimai, teisiniai ar įstatyminiai pakeitimai, kurie trukdo teikti PASLAUGAS. Jei kuri nors šalis dėl nenugalimos jėgos aplinkybių negali arba vėluoja įvykdyti bet kurį iš savo įsipareigojimų pagal šias BENDRASIAS SĄLYGAS, minėta šalis nedelsdama praneša kitai šaliai.

13.2. Neatleidimas nuo įsipareigojimų

Jei TIEKĖJAS nesilaiko ar neįgyvendina bet kurios teisės pagal šias BENDRASIAS SĄLYGAS, tai nelaikoma šios teisės atsisakymu, taip pat negali būti kludoma naudotis šia teise ar ją įgyvendinti bet kuriuo vėlesniu metu. Jokia šių BENDRŲJŲ SĄLYGŲ dalis nėra skirta partnerystės, franšizės, bendrosios įmonės ar agentūros santykiams.

13.3. Šalių nepriklausomumas

Nė viena šalis neturi teisės prisiimti ar sukurti prievolės kitos šalies vardu ir (arba) naudai. Be to, kiekviena šalis lieka atsakinga tik už savo veiksmus, pareiškimus, įsipareigojimus, PASLAUGAS, produktus ir personalą.

13.4. SUTARTIES dalumas

Jei viena ar kelios šių BENDROSIOJŲ SĄLYGŲ nuostatos yra pripažintos negaliojančiomis arba tokiomis paskelbiamos atitinkamą jurisdikciją turinčio teismo priimtu įstatymu, reglamentu ar galutiniu *res judicata* galia turinčiu sprendimu, kitos nuostatos lieka toliau galioti. Šalys susitaria pakeisti bet kurią tokią negaliojančią, neteisėtą ar neįgyvendinamą nuostatą nauja nuostata, kuri kaip galima labiau atitinka negaliojančios nuostatos tikslą.

13.5. Geranoriškumas

Šalys pareiškia, kad šiose BENDROSIOSE SĄLYGOSE nurodytus įsipareigojimai priimami geranoriškai.

13.6. Sutarties išsamumas

Šios BENDROSIOS SĄLYGOS pakeičia visus ankstesnius šalių susitarimus, suderinimus ir įsipareigojimus ir tampa visa apimančia sutartimi tarp šalių, kurios saistomos BENDRŲJŲ SĄLYGŲ. Kai taikoma, šalių įsipareigojimai pagal bet kurią anksčiau sudarytą neatskleidimo sutartį lieka galioti ir galioja, jei tarp sutarčių nėra prieštaravimų. Šalys patvirtina, kad jos nesudarė šių BENDRŲJŲ SĄLYGŲ, besiremamos atstovavimu, kuris nėra aiškiai įtrauktas į BENDRASIAS SĄLYGAS.

13.7. Taikomi teisės aktai ir kompetentingas teismas

Šios BENDROSIOS SĄLYGOS ir bet kokie iš jų arba dėl jų kylantys ginčai, bus reglamentuojami Anglijos ir Velso įstatymų. KLIENTAS ir TEIKĖJAS sutinka, kad visi ginčai, kylantys dėl šių BENDRŲJŲ SĄLYGŲ arba dėl KLIENTO naudojimosi PASLAUGOMIS, bus nagrinėjami Anglijos ir Velso teismų jurisdikcijoje, išskyrus atvejus, kai KLIENTO gyvenamoji vieta priklauso išimtinėi jurisdikcijai, numatytai teisės aktuose dėl pirminkaujančio teismo nustatymo ginčiuose tarp specialisto ir NAUDOTOJO.

13.8 Internetinis ginčų sprendimas (ODR) ir alternatyvus ginčų sprendimas (ADR)

Vadovaujantis Reglamentu (ES) Nr. 524/2013, VARTOTOJAS informuojamas, kad Europos internetinio ginčų sprendimo (ODR) platforma yra pasiekama šiuo adresu: <https://ec.europa.eu/consumers/odr>.

TIEKĖJAS nėra įpareigotas ir neįsipareigoja dalyvauti alternatyviuose ginčų sprendimo (ADR) procesuose prieš vartotojų ginčų sprendimo subjektus pagal Direktyvą 2013/11/ES.

14. Papildoma informacija apie TRANSPORTO PRIEMONĖS generuojamus duomenis pagal Reglamentą (ES) 2023/2854 („Duomenų aktas“)
Vadovaujantis Duomenų akto 3 straipsniu, PASLAUGŲ TEIKĖJAS pateikia KLIENTUI šią informaciją apie TRANSPORTO PRIEMONĖS per ĮRENGINĮ generuojamus duomenis:

14.1 Generuojamų duomenų tipai, apimtis ir formatai

Naudojant TRANSPORTO PRIEMONĖ, ĮRENGINYS gali nuolat ir realiuoju laiku rinkti bei perduoti TRANSPORTO PRIEMONĖS generuojamus duomenis, įskaitant: diagnostikos duomenis (pvz., variklio temperatūra, alyvos lygis, klaidų kodai); naudojimo duomenis (pvz., rida, greitis, naudojimo laikas, ADAS sistemų naudojimas); vietos duomenis (kai įjungta GPS funkcija); duomenis, susijusius su sąveika su PASLAUGOMIS (pvz., balso užklausa, navigacija); duomenis apie konkrečius įvykius (pvz., aptikti susidūrimai ar gedimai).

Generuojamų duomenų apimtis gali skirtis priklausomai nuo TRANSPORTO PRIEMONĖS naudojimo. Duomenys pateikiami JSON formatu arba kitais suderinamais formatais.

14.2 PASLAUGŲ TEIKĖJO duomenų tvarkymo tikslai

Duomenys tvarkomi tik šiais tikslais: KLIENTO aktyvuotų PASLAUGŲ teikimui ir valdymui; teisės aktų laikymuisi užtikrinti; transporto priemonių ir PASLAUGŲ kokybės bei našumo gerinimui; agreguotų ir anonimizuotų duomenų analizei statistiniais tikslais arba naujų produktų/paslaugų kūrimui.

Šiais tikslais PASLAUGŲ TEIKĖJAS gali dalytis duomenimis su trečiosiomis šalimis.

14.3 Tiesioginė KLIENTO prieiga prie duomenų

KLIENTAS gali pasiekti TRANSPORTO PRIEMONĖS generuojamus duomenis šiais būdais:

- **Vartotojams (B2C):** duomenų prieigos užklausa tvarkoma per Stellantis privatumo portalą. Vartotojai gali pasiekti skyrių „Prieigos teisė“ ir vadovautis išorinės pagalbos komandos pateiktomis instrukcijomis.
- **Verslo klientams (B2B):** užklausa tvarkoma per specialų kanalą, kurį teikia Mobilisight. B2B klientai turi pateikti užklausa šiuo adresu: <https://www.mobilisights.com/en/contact-us.html>

14.4 Trečiųjų šalių prieiga KLIENTO prašymu

KLIENTAS turi teisę reikalauti, kad TRANSPORTO PRIEMONĖS generuojami duomenys būtų prieinami trečiajai šaliai, kurią paskyrė KLIENTAS (pvz., dirbtuvėms, draudimo bendrovei ar skaitmeninių paslaugų teikėjui), laikantis Duomenų akte nustatytų ribų ir sąlygų.

14.5 Duomenų valdytojo tapatybė ir kontaktiniai duomenys

Duomenų valdytojas ir susijusi informacija pateikiama prieduose Ia ir Ib.

14.6 Prieigos prie duomenų trukmė

KLIENTAS turi teisę pasiekti TRANSPORTO PRIEMONĖS generuojamus duomenis, saugomus nuotoliniame serveryje, pagal Stellantis grupės taikomas duomenų saugojimo politikos nuostatas.

14.7 Skundas

KLIENTAS turi teisę pateikti skundą pagal Duomenų akto 37 straipsnį, jei Duomenų aktas buvo pažeistas.

la priedas. PASLAUGOS, skirtos „Fiat“, „Fiat Professional“, „Alfa Romeo“, „Lancia“, „Jeep“, „Abarth“

Kai kurios čia aprašytos Paslaugos (pažymėtos „+“), gali būti nepasiekiamos iki 2024 m. arba vėliau. Tai priklausys nuo Prekės ženklo ir transporto priemonės modelio / variklio tipo ir prieinamumo šalyje. KLIENTAS yra kviečiamas patikrinti jų galimą pasiekiamumą SVETAINĖJE ir jų transporto priemonės tinkamumą.

1. SOS skambutis – pakartotinis bandymas susisiekti pagalbos numeru

Šią PASLAUGĄ, jei pasiekama, teikia PASLAUGŲ TEIKĖJAS pagal FCA nurodymus ir tai yra papildoma SOS skambučių paslauga, kuri yra Standartinių paslaugų dalis, funkcija.

Tai leidžia OPERACIJŲ CENTRUI po SOS skambučio, kurio metu nepavyko užmegzti kontakto su TRANSPORTO PRIEMONĖJE esančiu keleiviu, papildomai bandyti paskambinti ABONENTO nurodytu numeriu esant nenumatytiems atvejams.

ABONENTAS pripažįsta, kad ši funkcija yra prieinama tik tuo atveju, jei skubios pagalbos telefono ryšio numeris buvo teisingai užregistruotas PASLAUGŲ aktyvinimo procedūros metu ir (arba) keičiant asmens profilio duomenis SVETAINĖJE.

Teritorinė aprėptis: išsami informacija apie šios PASLAUGOS teritorinę aprėptį pateikiama TRANSPORTO PRIEMONĖS FCA prekės ženklo INTERNET SVETAINĖS dalyje Ryšiai.

2. Transporto priemonės būklės ataskaita (VHR)

ABONENTAS, užbaigęs standartinių paslaugų aktyvinimą, gali peržiūrėti ir konfigūruoti pirmiau nurodytą ataskaitą MOBILIOJOJE PROGRAMĖLĖJE ir (arba) SVETAINĖJE.

Ši PASLAUGA, jei pasiekama, teikia informaciją apie TRANSPORTO PRIEMONĖS būseną ir būklę bei periodiškai el. paštu praneša klientui apie galimus techninės priežiūros poreikius, remdamasi TRANSPORTO PRIEMONĖS prietaisų surinktais ir pateiktais duomenimis.

Teritorinė aprėptis: išsami informacija apie šios PASLAUGOS teritorinę aprėptį pateikiama TRANSPORTO PRIEMONĖS FCA prekės ženklo INTERNET SVETAINĖS dalyje Ryšiai.

3. TRANSPORTO PRIEMONĖS nuotolinio valdymo PASLAUGOS

3.1. Nuotolinis valdymas

Nuotoliniai valdymas – tai funkcijų rinkinys, leidžiantis naudotojui nuotoliniu būdu sąveikauti su transporto priemone.

Naudodamas šią funkciją, naudotojas gali:

- užrakinti ir (arba) atrakinti duris;
- pamirksėti žibintais.

Nuotolinio valdymo paslaugas ABONENTAS naudoja prisidamas visą atsakomybę ir yra vienintelis atsakingas už sąlygų bei aplinkybių įvertinimą prieš nuotolinio valdymo funkcijos panaudojimą.

ABONENTAS aiškiai atleidžia FCA nuo bet kokios atsakomybės, susijusios su nuotolinio valdymo naudojimu. Nuotolinio valdymo naudojimas rekomenduojamas tik tuo atveju, kai ABONENTAS gali vizualiai kontroliuoti atliekamus veiksmus.

Nuotolinius veiksmus ABONENTAS gali atlikti naudodamas MOBILIAJĄ PROGRAMĖLĘ ir SVETAINĖ.

PASLAUGOS yra aktyvinamos įvedant saugumo PIN kodą, kurį ABONENTAS nustato savo asmeninėje

paskyroje MOBILIOJOJE PROGRAMĖLĖJE ir SVETAINĖJE.

3.2. Namų skaitmeninis asistentas

Namų skaitmeninis asistentas yra PASLAUGA, leidžianti ABONENTUI, naudojant balso komandas virtualiam asistentui ir tiesiogiai iš savo namų, pagerinti susijusių paslaugų naudojimo patirtį, pasiekiant TRANSPORTO PRIEMONĖS informaciją ir kai kurias funkcijas, įskaitant:

- Nuotolinis valdymas: užrakinti ir (arba) atrakinti duris, ir (arba) įjungti žibintų mirksėjimą.
- Transporto priemonės informacija (įskaitant, bet neapsiribojant: padangų slėgio, degalų lygio, variklio alyvos būklės ir kt. tikrinimas);
- Mano navigacija (įskaitant, bet neapsiribojant, Send&Go (siųsti ir važiuoti) (paskirties vietų siuntimas į TRANSPORTO PRIEMONĖ) ir POI (ieškoti lankytinų vietų).

Kad būtų galima visiškai išnaudoti visas galimybes, funkcijai „Namų skaitmeninis asistentas“ reikalingas ryšys ir aktyvi susijusių paslaugų prenumerata.

Išsamią informaciją apie pasiekiamumą priklausomai nuo TRANSPORTO PRIEMONĖS modelio ir pirmiau aprašytų nuotolinio valdymo teritorinę aprėptį galima rasti SVETAINĖJE.

3.3. Vairavimo įspėjimai

Šios PASLAUGOS, jei pasiekiamos, suteikia ABONENTUI galimybę gauti pranešimus, kai TRANSPORTO PRIEMONĖ atlieka veiksmą, kuris pažeidžia vieną iš taisyklių, kurias nustato ABONENTAS pats naudodamas MOBILIAJĄ PROGRAMĖLĘ arba SVETAINĖ.

Galima nustatyti šias taisykles:

- geografinės vietovės, iš kurių ABONENTAS nenori, kad TRANSPORTO PRIEMONĖ išvyktų, nustatymas. Kai tik TRANSPORTO PRIEMONĖ kerta nustatytą geografinės srities ribą, ABONENTAS gaus pranešimą (pranešimas apie sritį).
- Didžiausias greitis. Kai tik TRANSPORTO PRIEMONĖ viršija ABONENTO nustatytą greitį, ABONENTAS gaus pranešimą (pranešimas apie greitį).
- Naudojimas ne nustatyto laiko ribose. Jei TRANSPORTO PRIEMONĖ naudojama ne nustatyto laiko ribose, ABONENTAS gaus pranešimą (komendanto laiko pranešimas).
- Vairavimo stiliaus istorija. Tai suteikia tam tikrą informaciją apie vairavimo stilių (įskaitant, bet neapsiribojant greitėjimu ir stabdymu).
- Kelionių istorija. Tai suteikia informacijos apie vykdytas keliones. ABONENTAS gali savarankiškai išjungti šią funkciją naudodamas MOBILIAJĄ PROGRAMĄ arba SVETAINĖ.

Pranešimai apie aukščiau aprašytas PASLAUGAS bus rodomi MOBILIOJOJE PROGRAMĖLĖJE ir (arba) SVETAINĖJE, atsižvelgiant į ABONENTO atliktus nustatymus.

ABONENTAS pripažįsta ir aiškiai sutinka, kad minėti perspėjimai apie važiavimą gali būti išjungti saugumo sumetimais TRANSPORTO PRIEMONĖS VAGYSTĖS atveju, apie kurią pranešama kompetentingoms institucijoms, ir šių kompetentingų institucijų nurodymu.

Dėl privatumo TRANSPORTO PRIEMONĖJE sėdintis asmuo, jei to reikalauja, gali išjungti TRANSPORTO PRIEMONĖS VIETOS NUSTATYMO funkciją („GEOGRAFINĖS VIETOS režimas IŠJUNGITAS“), kaip nurodyta šių BENDRŲJŲ SĄLYGŲ 10 skirsnyje.

3.4. Transporto priemonės paieška

Ši PASLAUGA, jei pasiekama, suteikia ABONENTUI galimybę nuotoliniu būdu pamatyti paskutinę TRANSPORTO PRIEMONĖS buvimą vietą naudojant MOBILIAJĄ PROGRAMĖLĘ arba SVETAINĖ.

Ši PASLAUGA gali būti naudojama tik įvedus saugumo PIN kodą, kurį ABONENTAS nustato asmeniniame profilyje aktyvindamas Paslaugas ABONENTAS pripažįsta ir aiškiai sutinka, kad TRANSPORTO PRIEMONĖS buvimą vietos peržiūra gali būti išjungta saugumo sumetimais TRANSPORTO PRIEMONĖS VAGYSTĖS atveju, apie kurią pranešama kompetentingoms institucijoms, ir šių kompetentingų institucijų nurodymu.

Dėl privatumo TRANSPORTO PRIEMONĖJE sėdintis asmuo, jei to reikalauja, gali išjungti TRANSPORTO PRIEMONĖS VIETOS NUSTATYMO funkciją („GEOGRAFINĖS VIETOS režimas IŠJUNGITAS“), kaip nurodyta šių BENDRŲJŲ SĄLYGŲ 10 skirsnyje.

3.5. „Jeep Off-Road“ važiavimo bekele puslapiai

Ši PASLAUGA yra pasiekama tik „Jeep“ transporto priemonėms.

„Jeep Off-Road“ puslapiai yra PASLAUGA (jei pasiekama), kuri leidžia naudotojui gauti naudingos informacijos važiuojant bekelės sąlygomis, įskaitant, bet neapsiribojant, alyvos temperatūra, TRANSPORTO PRIEMONĖS aukščiu, diferencialo blokavimu, gradientu, ir valdyti „Select-Terrain“ pavaros sistemą, kad TRANSPORTO PRIEMONĖS vairuotojas galėtų pasirinkti tinkamiausią maršruto tipą. TRANSPORTO PRIEMONĖ gali būti naudojama bekelės režimu tik vietose ir režimuose pagal galiojančius įstatymus; ABONENTAS visiškai atsako už savo teisinių įsipareigojimų patikrinimą. Dėl privatumo TRANSPORTO PRIEMONĖJE sėdintis asmuo, jei to reikalauja, gali išjungti TRANSPORTO PRIEMONĖS VIETOS NUSTATYMO funkciją („Geografinės vietos režimas IŠJUNGITAS“), kaip nurodyta šių BENDRŲJŲ SĄLYGŲ 10 skirsnyje.

3.6. „E-Control“* yra funkcija, leidžianti ABONENTUI nuotoliniu būdu valdyti kelias elektromobiliams (EV) teikiamų paslaugų funkcijas. Ši funkcija yra padalinta į 3 skirtingas pagalbines funkcijas, kurias galima rasti mobiliojoje programėlėje ir radijuje: įkrauti dabar, įkrovimo tvarkaraštis, klimato sistemos veikimo tvarkaraštis.

* „E-Control“ funkcijos galimos tik elektrinėms arba ĮKRAUNAMOMS hibridinėms transporto priemonėms.

3.6.1. E-Control funkcija **Charge now** (įkrauti dabar) leidžia ABONENTUI iš karto pradėti įkrauti vieno mygtuko, rodomo norimoje vietoje jutikliniame ekrane, jei TRANSPORTO PRIEMONĖ jau yra prijungta prie elektros maitinimo tinklo.

3.6.2. E-Control funkcija **Charge Schedule** (įkrovimo tvarkaraštis) leidžia ABONENTUI pasiekti kalendorių, kuriame galima nustatyti įkrovimo pradžios laiką, pabaigos laiką, savaitės dieną, operacijos kartojimą.

3.6.3. E-Control funkcija **Climate Schedule** (klimato sistemos veikimo tvarkaraštis) leidžia ABONENTUI pasiekti kalendorių, kur galima nustatyti išvykimo laiką, savaitės dieną ir operacijos pasikartojimą. Ši funkcija neleidžia jums pasirinkti tikslios temperatūros. Atsižvelgiant į išvykimo laiką, funkcija

automatiškai apskaičiuos komfortišką temperatūrą, kuri bus pasiekta TRANSPORTO PRIEMONĖS viduje.

3.7. „QuickShare“

Ši PASLAUGA, jei pasiekama, suteikia ABONENTUI galimybę nuotoliniu būdu suteikti teises ABONENTO pasirinktai trečiajai šaliai:

- žr. paskutinę TRANSPORTO PRIEMONĖS padėtį;
- užrakinti ir (arba) atrakinti duris;
- atrakinti ir (arba) užrakinti bagažinę;
- atrakinti ir (arba) užrakinti bagažinės dangtį;
- įjungti žibintų mirksėjimą;

2 valandų laikotarpiui.

„QuickShare“ paslaugas ABONENTAS naudoja prisiimdamas visą atsakomybę ir yra vienintelis atsakingas už sąlygų bei aplinkybių įvertinimą prieš nuotolinio valdymo funkcijos panaudojimą. ABONENTAS aiškiai atleidžia FCA nuo bet kokios atsakomybės, susijusios su „QuickShare“ paslaugos naudojimu. „QuickShare“ paslaugos naudojimas rekomenduojamas tik tuo atveju, kai ABONENTAS gali vizualiai kontroliuoti atliekamus veiksmus. ABONENTAS negali pasirinkti, kurią nuotolinę operaciją bendrinti su ABONENTO pasirinkta trečiaja šalimi, nes pirmiau pateiktas sąrašas yra nekeičiamas. Bet kuriuo atveju bus įjungta tik TRANSPORTO PRIEMONĖS palaikomas nuotolinis valdymas. ABONENTAS turi galimybę bet kuriuo metu atšaukti „QuickShare“ leidimą, suteiktą trečiajai šaliai.

„QuickShare“ Paslaugas ABONENTAS gali naudoti pasitelkęs MOBILIAJĄ PROGRAMĖLĘ ir SVETAINĘ. „QuickShare“ Paslaugos yra aktyvinamos įvedant saugumo PIN kodą, kurį ABONENTAS nustato savo asmeninėje paskyroje MOBILIOJOJE PROGRAMĖLĖJE ir SVETAINĖJE.

3.8. Užsakomosios paslaugos (ODS)

Ši PASLAUGA, jei pasiekama, suteikia ABONENTUI galimybę pasinaudoti trečiųjų šalių teikiamomis paslaugomis (pvz., pašto pristatymu, automobilių plovykla ir kt.).

Naudojant ODS ABONENTO bus paprašyta mobiliojoje programėlėje leisti pasirinktam trečiosios šalies paslaugų teikėjui:

- žr. paskutinę TRANSPORTO PRIEMONĖS padėtį;
- užrakinti ir (arba) atrakinti duris;
- atrakinti ir (arba) užrakinti bagažinę;
- atrakinti ir (arba) užrakinti bagažinės dangtį;
- įjungti žibintų mirksėjimą;
- žr. transporto priemonės informaciją, reikalingą paslaugoms teikti.

2 valandų laikotarpiui.

Kai ABONENTAS nori plauti automobilį ir (arba), kad paštas būtų pristatytas į automobilį, jis (ji) pradeda autorizacijos procesą atitinkamoje trečiosios šalies paslaugų teikėjo aplinkoje (svetainėje arba programėlėje). Vėliau ABONENTAS nukreipiamas į PROGRAMĖLĘ, kad FCA suteiktų atitinkamą leidimą susijusiam pasirinktam trečiosios šalies paslaugų teikėjui.

ODS paslaugas ABONENTAS naudoja prisiimdamas visą atsakomybę ir yra vienintelis atsakingas už sąlygų bei aplinkybių įvertinimą prieš nuotolinio valdymo funkcijos panaudojimą.

ABONENTAS aiškiai atleidžia FCA nuo bet kokios atsakomybės, susijusios su ODS paslaugos naudojimu. ODS paslaugos naudojimas rekomenduojamas tik tuo atveju, kai ABONENTAS gali vizualiai kontroliuoti atliekamus veiksmus. ABONENTAS negali pasirinkti, kurią nuotolinę operaciją bendrinti su ABONENTO pasirinkta trečiaja šalimi, nes pirmiau pateiktas sąrašas yra nekeičiamas. Bet kuriuo atveju bus įjungta tik TRANSPORTO PRIEMONĖS palaikomas nuotolinis valdymas. ABONENTAS turi galimybę bet kuriuo metu atšaukti ODS leidimą trečiosios šalies paslaugų

teikėjui. ODS paslaugos ABONENTUI pasiekiamos naudojant MOBILIAJĄ PROGRAMĖLĘ.

ODS paslaugos yra aktyvinamos spustelėjus specialų ABONENTUI siunčiamą pranešimą, kai trečiosios šalies paslaugų teikėjas pradės teikti savo paslaugas ir atitinkamai gaus prieigą prie TRANSPORTO PRIEMONĖS.

4. 4. „My Car“ (mano automobilis)

Išsamią informaciją apie pasiekiamumą priklausomai nuo TRANSPORTO PRIEMONĖS modelio ir pirmiau aprašytą „My Car“ PASLAUGŲ aprėptį galima rasti SVETAINĖJE.

4.1. Transporto priemonės informacija

Ši PASLAUGA, jei pasiekama, suteikia ABONENTUI galimybę nuotoliniu būdu stebėti kai kurias TRANSPORTO PRIEMONĖS parametrus pagal TRANSPORTO PRIEMONĖS prietaisų skydelyje matuojamus ir įrašytus duomenis, įskaitant, bet neapsiribojant rida, degalų lygiu (elektromobilių akumuliatoriaus įkrovos lygiu), padangų slėgiu, rida / dienų skaičiumi iki kito alyvos keitimo bei gauti pranešimus apie visus užregistruotus gedimus. Elektromobiliams taip pat bus galima patikrinti kištuko jungties būseną.

4.2. Transporto priemonės būklės įspėjimas

Ši PASLAUGA, jei pasiekama, suteikia ABONENTUI galimybę gauti įspėjimą, kai TRANSPORTO PRIEMONĖ užfiksuoja galimą TRANSPORTO PRIEMONĖS problemą atsižvelgdama į TRANSPORTO PRIEMONĖS prietaisų matavimų ir registravimo duomenis. Jei yra variklio gedimas / veikimo sutrikimas, alyvos ar skysčių trūkumas, pranešimas siunčiamas naudojant MOBILIOSIOS PROGRAMĖLĖS pranešimo funkciją.

Ši paslauga, jei pasiekama, transporto priemonės būklės ataskaitoje apima nuorodą į „Pardavėjų pasirinkimo puslapį“, kur galima pasirinkti oficialaus FCA tinklo techninės priežiūros paslaugų centrą, kuriame gali būti suteikta pagalba ir atlikti reikiami techninės priežiūros darbai.

Šio techninės priežiūros paslaugų centro parinkimo kriterijai yra šie:

- minėto centro artumas iki KLIENTO nurodytos vietos;
- KLIENTO nurodytas oficialaus FCA tinklo pagalbos centro įmonės pavadinimas.

5. „My Navigation“ (mano navigacija)

Išsamią informaciją apie pasiekiamumą priklausomai nuo TRANSPORTO PRIEMONĖS modelio ir pirmiau aprašytą „My Navigation“ PASLAUGŲ aprėptį galima rasti SVETAINĖJE.

„My Navigation“ yra funkcijų rinkinys, jei pasiekiamas, kuris leidžia naudotojui naudoti kitas funkcijas, aprašytas žemiau:

5.1. Send&Go (siųsti ir važiuoti): ieškokite reikiamos paskirties vietos MOBILIOJOJE PROGRAMĖLĖJE ir nusiųskite ją tiesiai į TRANSPORTO PRIEMONĖS navigaciją;

5.2. POI search (lankytinų vietų paieška): MOBILIOJOJE PROGRAMĖLĖJE arba tiesiogiai TRANSPORTO PRIEMONĖS navigacijoje;

5.3. „Last Mile Navigation“* (nurodymai kaip pasiekti kelionės tikslą): naudojama informacijai apie paskutinę TRANSPORTO PRIEMONĖJE pasirinktą paskirties vietą siųsti į MOBILIAJĄ PROGRAMĖLĘ;

5.4. Transporto priemonės statymo vietos paieška, degalinių paieška, įkrovimo stotelių paieška: naudojama rasti artimiausią transporto priemonių stovėjimo vietas ir degalines (taip pat elektrinėms arba ĮKRAUNAMOMS

hibridinėms TRANSPORTO PRIEMONĖMS), kad atitiktų naudotojo poreikius;

5.5. Tiesioginės oro prognozės, tiesioginės eismo sąlygos ir greičio matuokliai: naudojama gauti informaciją apie kelionę (oro ir eismo sąlygas, greičio matuoklius) realiuoju laiku tiesiai į TRANSPORTO PRIEMONĖ.

* Jei suderinama su radijo įrenginiu

„My Navigation“ PASLAUGAS teikia trečiosios šalies paslaugų TEIKĖJAS.

Naudodamiesi jomis, jūs sutinkate jomis naudotis pagal galutinio naudotojo licencijos sutarties nuostatas, kurias galite rasti čia: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/

5.6. Šios funkcijos galimos tik elektrinėms arba ĮKRAUNAMOMS hibridinėms transporto priemonėms (EV / PHEV).

5.6.1. Įkrovimo stotelių paieška: Rodoma informacija apie įkrovimo stotelę kaip lankytiną vietą (POI). Paslauga bus pasiekama mobiliojoje programėlėje ir radijuje.

Be to, kaip ir kita paskirties vieta, pageidaujama POI galima siųsti tiesiai į radiją, kad būtų galima rasti kelionės tikslą automobilyje.

5.6.2. Dinaminis nuvažiuotino atstumo atvaizdavimas

Dinaminis nuvažiuotino atstumo atvaizdavimas (DRM) yra funkcija, kuri navigacijoje grafiškai rodo nuvažiuotą atstumą nuo transporto priemonės buvimo vietos.

5.6.3. Rezervacijos ir mokėjimai (App2App)

Rezervavimo ir mokėjimo paslauga (jei pasiekama) leidžia rezervuoti įkrovimą, mokėti už įkrovimą, tikrinti operacijų istoriją.

Elektros energijos tiekėjas bus tiesiogiai atsakingas už įkrovimo rezervavimą, mokėjimą už įkrovimą ir operacijų istoriją.

Papildomas paslaugas gali teikti trečiosios šalies paslaugų teikėjas.

Informacijos orientacinis pobūdis – kliento naudojimasis paslaugomis

Paslaugų teikėjas renka naudojant Paslaugas pasiekiamus duomenis ir pateikia juos tik orientaciniams tikslams. TEIKĖJAS negali garantuoti jų išsamumo ar tikslumo tuo metu, kai paslaugos yra naudojamos. Jei Paslaugų teikiama informacija nesutampa su realia informacija, naudotojai turėtų vadovautis realia informacija, visų pirma kelio ženklais (vienpusio eismo gatvės, greičio ribojimo ženklai ir kt.).

Naudotojai, naudodamiesi paslaugomis, privalo atsižvelgti į bendrą Transporto priemonės ir jos įrangos bei kelio būklę, oro sąlygas. Visais atvejais naudotojai privalo laikytis kelių eismo taisyklių ir kelių eismo saugumo taisyklių.

6. „My Dealer“ (mano atstovas)

Paslauga „Mano atstovas“ leidžia jums ieškoti mobiliojoje programėlėje FCA įgaliotųjų autoservisų ir (arba) įgaliotųjų FCA atstovų, tada pasirinkti bei įrašyti mobiliojoje programėlėje pasirinktą FCA autoservisą arba FCA atstovą.

Pasirinkę FCA autoservisą arba FCA atstovą, suteikiame jam teisę pasiekti transporto priemonės būsenos ataskaitos ir susijusius duomenis, kad

pasirinktas FCA autoservisas ar FCA atstovas prireikus galėtų susipažinti su tokiais duomenimis.

7. „My Alert Lite“ (mano įspėjimas)

Ši PASLAUGA, jei pasiekama, leidžia naudotojui gauti įspėjimą, pranešantį apie galimą TRANSPORTO PRIEMONĖS VAGYSTĘ, apie kurią praneša MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ, ir jei naudotojas yra prisijungęs prie asmeninės zonos, kai įspėjimas gaunamas SVETAINĖJE, atsižvelgiant į konkrečias TRANSPORTO PRIEMONĖS sąlygas, pvz., (neišsamus pavyzdys) neleistinu TRANSPORTO PRIEMONĖS vilkimo ir (arba) signalizacijos įsijungimu.

Teritorinė aprėptis: išsami informacija apie šios PASLAUGOS teritorinę aprėptį pateikiama SVETAINĖS dalyje Ryšiai.

8. „Alfa Romeo“ NFT

Ši PASLAUGA yra pasiekama tik „Alfa Romeo“ transporto priemonėse, kuriose sumontuotas ĮRENGINYS.

Ši PASLAUGA (jei pasiekama) leidžia ABONENTUI aktyvinti kūrimą (arba „sugalvoti“) unikalų prieigos raktą (NFT), t. y. skaitmeninio rakto, saugomo platinamos blokų grandinės viešojoje platformoje, pasiekiamoje per trečiosios šalies žiniatinklio programėlę (WEBAPP), kurią valdo PASLAUGŲ TEIKĖJAS. NFT pateikiama tam tikra informacija apie TRANSPORTO PRIEMONĖ, NFT gauta sukūrimo dieną, kai PASLAUGA leidžiama naudotis, ir kuri nurodyta MOBILIOJOJE PROGRAMĖLĖJE (pvz., transporto priemonės modelis, transporto priemonės identifikavimo numeris, rida) (NFT DUOMENYS). Visų pirma atkreipti dėmesį į šiuos paaiškinimus ir apribojimus, susijusius su šiais duomenimis (jei jie pateikiami kaip NFT PASLAUGOS dalis):

Rida: Duomenys apie ridą matuojami ir įrašomi pagal algoritmą, kuris agreguoja nuvažiuotą atstumą kiekvieną kartą, kai TRANSPORTO PRIEMONĖS variklis užvedamas ir kai jis išjungiamas. PASLAUGA suteikia ABONENTUI ataskaitą apie NFT DUOMENIS, kuriuos ĮRENGINYS surinko naudodamas šį algoritmą, todėl duomenys yra tik apskaičiuoti ir orientaciniai.

NFT negalima keisti, kai jis yra saugomas blokų grandinėje. ABONENTUI suteikus leidimą naudojant MOBILIJĄ PROGRAMĖLĖ, NFT duomenys ir tam tikri ABONENTO asmens duomenys (kaip nustatyta privatumo sutikime MOBILIOJOJE PROGRAMĖLĖJE) bus perduoti PASLAUGŲ TEIKĖJUI, kad sukurtų NFT blokų grandinėje. Blokų grandinėje bus saugoma neribotą laiką, nors FCA negali kontroliuoti duomenų, kai jie saugomi blokų grandinėje, todėl FCA negali garantuoti prieigos prie NFT ateiityje.

NFT DUOMENIS sudaro duomenys, saugomi FCA serveriuose, kurie bus registruojami tik NFT sukūrimo dieną. ABONENTAS gali atnaujinti NFT keletą kartų naudodamas informaciją MOBILIOJOJE PROGRAMĖLĖJE. Kiekvienas atnaujinimas lemia naujo NFT sukūrimą, dar vadinamą blokų grandinės patvirtinimu.

Kuriant NFT, ABONENTUI bus priskirtas privatus raktas ir viešasis raktas, kuris leis ABONENTUI pasiekti skaitmeninę piniginę, kurioje yra saugomas NFT (NFT PINIGINĖ). Privatus raktas suteikia prieigą tik NFT savininkui, todėl ABONENTAS neturėtų dalintis juo su niekuo. ABONENTAS yra visiškai atsakingas ir aiškiai atleidžia FCA nuo bet kokios atsakomybės, susijusios su ABONENTO dalijimusi tokia informacija.

„Alfa Romeo“ NFT PASLAUGAS teikia trečiosios šalies PASLAUGŲ TEIKĖJAS.

Kai būsite nukreipti į WEBAPP, jūsų bus paprašyta sutikti ir pasinaudoti minėta PASLAUGA pagal galutinio naudotojo licencijos sutarties nuostatas, kurias galite rasti čia:

- KNOBS sąlygos:
https://firebasestorage.googleapis.com/v0/b/tonale-wallet-dev.appspot.com/o/public%2FKNOBS_Terms%20%26%20Conditions.docx.pdf?alt=media&token=a96d4015-8d80-47fb-a592-d09cef9d1f81
- KNOBS privatumo politika:
https://firebasestorage.googleapis.com/v0/b/tonale-wallet-dev.appspot.com/o/public%2FKNOBS_%20Privacy%20Policy.docx.pdf?alt=media&token=d59f7887-8906-4edd-be00-16e07f5fb387

Reikėtų pažymėti, kad NFT ir blokų grandinių technologijos yra naujos ir besivystančios, todėl neįmanoma suteikti NFT datai ir laiko žymai bloko grandinėje garantinės įrodomosios vertės ir kad tai nėra notaro paslauga nuosavybės teisėms ir pan. įrodyti. ABONENTUI patariama atsispausdinti NFT atsisiunčiamą kopiją, kai ši funkcija yra pasiekama, tačiau tai yra skirta asmeniniam ABONENTO naudojimui ir negali būti dalijamasi su trečiąja šalimi. FCA neatsako už neteisėtą trečiųjų šalių naudojimąsi tokiais duomenimis ar rėmimąsi jais.

Taip pat gali būti aplinkybių (pvz., technologijos senėjimas), kai FCA gali nebegalėti teikti PASLAUGOS. Todėl FCA gali atšaukti arba nutraukti PASLAUGOS teikimą. Tai gali įvykti dėl FCA siekio tobulinti PASLAUGĄ, kad būtų galima išspręsti efektyvumo prastėjimo problemą arba reaguoti į technologijų, klientų interesų, reguliavimo reikalavimų ar verslo poreikių pokyčius. ABONENTUI bus pranešta apie tokį sprendimą ir visos nepanaudotos, iš anksto apmokėtos sumos bus grąžintos ABONENTUI (kai ABONENTAS atliko tokį išankstinį mokėjimą).

Be to, gali būti reikalaujama, kad PASLAUGŲ TEIKĖJAS pritaikytų technines funkcijas ir paslaugas, kaip nustatyta jo galutinio naudotojo licencijos sutartyje.

Atsižvelgiant į anksčiau pateiktą informaciją, PASLAUGA ABONENTUI bus pasiekama „My Car“ PASLAUGOMS nustatytą laikotarpį, išskyrus atvejus, kai šiose Bendrosiose sąlygose ir galutinio naudotojo licencijos sutartyje nurodyta kitaip.

Ib priedas. PASLAUGOS, skirtos „Peugeot“, „Citroën“, DS, „Opel“ ir „Vauxhall“

Kai kurios čia aprašytos Paslaugos (pažymėtos „+“), gali būti nepasiekiamos iki 2024 m. arba vėliau. Tai priklausys nuo Prekės ženklo ir transporto priemonės modelio / variklio tipo ir prieinamumo šalyje. KLIENTAS yra kviečiamas patikrinti jų galimą pasiekiamumą SVETAINĖJE ir jų transporto priemonės tinkamumą.

1 SUSIEJIMO PROCESAS

Kai kurioms paslaugoms, pvz., „E-Remote Control“, „Remote Control“, „Connected Alarm“, „e-ROUTES“ arba „My Trip Report“ (sąrašas neapsiriboja šiomis funkcijomis), suaktyvinti gali reikėti atlikti susiejimo procesą. Be toliau nurodytų veiksmų, KLIENTAS turėtų patikrinti TRANSPORTO PRIEMONĖS tinkamumą paslaugai ir ar jo „Išmanusis įrenginys yra suderinamas su TRANSPORTO PRIEMONĖ, pasitikrinamas Prekės ženklo SVETAINĖS dalyje Ryšiai.

Norint aktyvinti paslaugą Transporto priemonėje, būtina, kad Klientas sėkmingai užbaigtų visus susiejimo proceso veiksmus, kaip aprašyta toliau. Nepavykus sėkmingai užbaigti visų pirmiau minėtų susiejimo proceso etapų neleis Klientui aktyvinti ar naudoti Paslaugų Transporto priemonėje.

Visiškas susiejimo proceso užbaigimas suprantamas kaip Kliento patvirtinimas ir sutikimas dalyvauti bei gauti naudą iš susiejimo. Tam būtinai reikia naudoti ir tvarkyti asmens duomenis, kaip aprašyta Privatumo pareiškime, ir išjungti „privatumo režimą“. Priešingu atveju paslaugos negalės būti teikiamos.

TIEKĖJAS neatsako, jei susiejimo procesas nėra tinkamai užbaigtas.

Susiejimas yra būtinas paslaugoms, kurioms reikia identifikuoti klientą kaip transporto priemonės naudotoją, nes paslaugos yra rezervuotos ir teikiamos tik Klientui.

Tik vienas KLIENTAS vienu metu gali susieti ir naudoti atitinkamą paslaugą

1.1 Apibrėžtys

„Susiejimas“ ir (arba) „susiejimo procesas“: transporto priemonės prijungimas prie Kliento „MyBrand“ paskyra (paskyra atitinkamoje mobiliojoje programėlėje) vykdomas atliekant Susiejimo procesą, aprašytą šiose sąlygose, kuris yra sėkmingai užbaigtas Klientas. Klientas gali turėti tik vieną „MyBrand“ paskyrą, susietą su ta pačia transporto priemone.

Patikimas telefono numeris: Kliento „MyBrand“ paskyroje nurodytas telefono numeris, kuris naudojamas norint gauti visus būtinus saugumo kodus, reikalingus bet kokiam aktyvinimui ir (arba) susiejimui.

Patikimas Išmanusis įrenginys: Išmanusis įrenginys (išmanusis telefonas, išmanusis laikrodis ir kt.), kurį Klientas užregistravo savo „MyBrand“ paskyroje, naudodamas patikimą telefono numerį.

1.2 Eiga

1.2.1 Būtiniosios sąlygos

Nustatyta, kad susiejimo procesas gali būti pradėtas tik tada, kai Klientas:

- atsisuntė mobiliąją programėlę į Išmanųjį įrenginį;
- sukūrė „MyBrand“ paskyrą.

1.2.2 Trijų žingsnių susiejimo procesas

Klientui įsitikinęs, kad jis / ji įvykdė visas 1.2.1 skirsnyje nurodytas būtinąsias sąlygas, Klientas gali prisijungti prie savo „MyBrand“ paskyros naudodamas mobiliąją programėlę. Kliento Išmanusis įrenginys turi būti prijungtas prie interneto ir Kliento „MyBrand“ paskyra turi būti atidaryta per visą Susiejimo procesą, įskaitant parengiamuosius etapus, aprašytus toliau, kuriuos sudaro Kliento registravimas savo patikimo telefono numerio ir patikimo Išmaniojo įrenginio „MyBrand“ paskyroje. Tuo atveju, kai Klientas atsijungia nuo mobiliosios programėlės, „MyBrand“ paskyros ir (arba) nutraukia susiejimo procesą jos vykdymo metu, rekomenduojama, kad Klientas nutrauktų paskutinį sėkmingai užbaigtą veiksmą, nes:

- fiksuojami tik sėkmingai atlikti veiksmai;
- Susiejimo procesas vėl prasideda paskutiniame sėkmingai užbaigtame etape, kai Klientas pakartotinai prisijungia prie „MyBrand“ paskyros, kad užbaigtų susiejimo procesą.

1 žingsnis: Patikimo telefono numerio patvirtinimas
Mobilioji programėlė ragina klientą savo „MyBrand“ paskyroje įvesti mobiliojo telefono numerį, kuriuo Klientas SMS žinute gaus patvirtinimo kodą. Klientas turi įvesti visą patvirtinimo kodą savo „MyBrand“ paskyroje, kad patvirtintų „MyBrand“ paskyroje užregistruotą mobiliojo telefono numerį ir jis taptų patikimu telefono numeriu.

2 žingsnis: Patikimo Išmaniojo įrenginio registracija.
Klientas į patikimą telefono numerį gauna SMS žinutę su aktyvinimo kodu. Klientas turi įvesti visą aktyvinimo kodą savo „MyBrand“ paskyroje mobiliojoje įrenginyje, kurį jis nori užregistruoti kaip patikimą mobiliąjį įrenginį. Tuo pat metu jis turi pasirinkti ir įvesti PIN kodą, kad patvirtintų patikimo Išmaniojo įrenginio registraciją „MyBrand“ paskyroje.

3a žingsnis (taikomas visoms transporto priemonėms, išskyrus „Peugeot Boxer“, „Citroën Jumper“ ir „Opel Movano“): Susiejimas naudojant transporto priemonės raktą
Prieš atlikdamas šį susiejimo proceso etapą, Klientas privalo užtikrinti, kad:

- Patikimas Išmanusis įrenginys yra prijungtas per mobiliąjį interneto ryšį (mažiausiai 3G) arba „Wi-Fi“;
- „Bluetooth“ ryšys įjungiamas patikimame Išmanijame įrenginyje, kad jis būtų susietas su transporto priemone naudojant jutiklinį ekraną. Jei reikia, informacija pateikiama naudotojo vadove, kurį galima rasti Prekės ženklo SVETAINĖJE;
- „Privatumo“ režimas išjungiamas transporto priemonės jutikliniame ekrane. ei reikia, informacija pateikiama naudotojo vadove, kurį galima rasti Prekės ženklo SVETAINĖJE;
- Jis turi Transporto priemonės raktą

Šis žingsnis leidžia Klientui įrodyti, kad Klientas yra Transporto priemonės naudotojas, parodydamas, kad turi Transporto priemonę ir bent vieną iš fizinių Transporto priemonės raktų.

Norint sėkmingai atlikti šį veiksmą, Klientas privalo:

- Turėti prieigą prie Transporto priemonės ir susieti patikimą Išmanųjį įrenginį su transporto priemone naudojant „Bluetooth“ ryšį
- Įjungti Transporto priemonės degimą (priešais skydelis įjungtas) arba užvesti variklį
- Susieti automobilį su Kliento „MyBrand“ paskyra paspausdami mygtuką PRISIJUNGTI, rodomą jo (jos) patikimo Išmaniojo įrenginio ekrane.

3b žingsnis (taikomas „Peugeot Boxer“, „Citroën Jumper“ ir „Opel Movano“): Susiejimas naudojant bendrą Transporto priemonės raktą

Prieš atlikdamas šį susiejimo proceso žingsnį, Klientas privalo užtikrinti, kad:

- Patikimas Išmanusis įrenginys yra prijungtas per mobiliąjį interneto ryšį (mažiausiai 3G) arba „Wi-Fi“;
- „Privatumo“ režimas išjungiamas transporto priemonės jutikliniame ekrane. ei reikia, informacija pateikiama naudotojo vadove, kurį galima rasti Prekės ženklo SVETAINĖJE;
- jis (ji) turi Transporto priemonės raktą

Šis žingsnis leidžia Klientui įrodyti, kad Klientas yra Transporto priemonės naudotojas, parodydamas, kad turi Transporto priemonę ir bent vieną iš fizinių Transporto priemonės raktų.

Klientas žino, kad šis procesas remiamas duomenimis, kuriuos transporto priemonė siunčia į „Stellantis Cloud“. Tokie duomenys apima (bet neapsiriboja):

- Įvykių „transporto priemonės paleidimas“ ir „transporto priemonės išjungimas“ laiko žymos
 - Bendra transporto priemonės rida
- Norint sėkmingai atlikti šį veiksmą, Klientas privalo:
- Prieiga prie transporto priemonės
 - Paleiskite variklį, kai to paprašys mobilioji programėlė
 - Į mobiliąją programėlę įveskite bendrą transporto priemonės ridą, rodomą prietaisų skydelyje
 - Išjunkite variklį, kai paragins mobilioji programėlė
 - Patvirtinkite susiejimo proceso užbaigimą patvirtindami mobiliojoje programėlėje, kuri paleista patikimame Išmanijame įrenginyje.

Kilus techninei problemai, praradus interneto ir (arba) „Bluetooth“ ryšį susiejimo proceso metu, mobilioji programėlė informuos Klientą apie problemą. Tokiu atveju Klientui gali tekti pakartotinai atlikti dalį arba visą susiejimo procesą. Jei problema išlieka ir tai nėra dėl visiško ar dalinio ryšio praradimo (internetu ir (arba) „Bluetooth“ ryšio), Klientas turėtų susisiekti su Klientų aptarnavimo centru.

2 PRIJUNGTOSIOS NAVIGACIJOS IR ĮSPĖJIMŲ PASLAUGOS

2.1 Paslaugų aprašymai

2.1.1 Prijungtosios navigacijos funkcijos

Prijungtoji navigacija apima toliau nurodytas funkcijas, o informaciją renka Nyderlandų bendrovė TOMTOM SALES BV, kurios pagrindinė buveinė yra 154 De Ruyterkade, 1011AC, Amsterdamas, Nyderlandai (Paslaugų leidėjas) arba bet kuri trečioji šalis, kurią paskyrė arba su kuria sudarė sutartį Paslaugų leidėjas.

- **Eismo informacija internetu:** ši paslauga leidžia rodyti eismo sąlygas beveik realiuoju laiku, jei tai yra informacija, kurią renka paslaugų leidėjas. Eismo sąlygos planuojamame maršrute apibendrinamos tik tada, kai navigacijos sistema naudojama važiavimo rodinio režimu.

- **Vietos oro prognozės:** ši paslauga leidžia orų prognozes rodyti vairuotojo maršrute ir paskirties vietoje, taip pat Transporto priemonės navigacijos sistemos žemėlapyje

- **Informacija apie transporto priemonės statymą:** ši paslauga leidžia automobilių stovėjimo aikštes rodyti vairuotojo maršrute ir paskirties vietoje, taip pat Transporto priemonės navigacijos sistemos žemėlapyje, jei šią informaciją renka Paslaugų leidėjas.

- **Degalų kainos:** ši paslauga leidžia degalines rodyti vairuotojo maršrute ir paskirties vietoje,

taip pat Transporto priemonės navigacijos sistemos žemėlapyje.

- **Išvairinimo stotelės:** ši paslauga leidžia įkrovimo stoteles ir pasiekiamų jungčių skaičių rodyti vairuotojo maršrute ir paskirties vietoje, taip pat Transporto priemonės navigacijos sistemos žemėlapyje.
- **Internetinė lankytinų vietų (POI) paieška:** ši paslauga leidžia rasti adresą iš skirtingų lankytinų vietų kategorijų vairuotojo maršrute ir paskirties vietoje, taip pat Transporto priemonės navigacijos sistemos žemėlapyje.

Navigacijos sistemos žemėlapių ir programinės įrangos naujinius kartais gali pateikti Paslaugos leidėjas arba Transporto priemonės gamintojas, o Klientas gali nemokamai atnaujinti atliktas veiksmus PREKŠ ŽENKLO svetainėje.

Dėl toliau pateikiamų papildomų funkcijų, kurios priklauso nuo TRANSPORTO PRIEMONĖS modelio, rekomenduojame žr. naudotojo vadovą:

- **Internetinė paieška:** Ši paslauga leidžia ieškoti adreso ar lankytinos vietos (POI), remiantis internetiniu žemėlapiu, o ne naudoti automobilio navigacijos sistemoje naudojamą žemėlapių. Jei klientas nėra prisijungęs prie interneto, paieška bus grąžinta į paiešką navigacijos sistemos žemėlapyje. Tai gali užtrukti ilgiau nei internetinė paieška.
- **Maršruto planavimas internetu:** ši paslauga leidžia rasti maršrutus, skaičiuojant ne transporto priemonės navigacijoje, kai yra interneto ryšys. Taip galima greičiau apskaičiuoti ir atlikti paiešką, bei gauti daugiau atitinkamų maršrutų naudojant internetinį žemėlapi. Jei klientas nėra prisijungęs prie interneto, maršruto skaičiavimas bus grąžintas į skaičiavimą navigacijos sistemos žemėlapyje. Tai gali užtrukti ilgiau nei maršruto planavimas internetu.
- **Belaidis žemėlapių naujinimas:** priklausomai nuo TRANSPORTO PRIEMONIŲ modelio, navigacijos sistemos žemėlapių naujinimai gali būti atliekami reguliariai, be jokių Kliento veiksmų, atsižvelgiant į transporto priemonėje integruotą mobiliojo ryšio ir (arba) „Wi-Fi“ ryšį, ir su sąlyga, kad tokią informaciją renka Paslaugų leidėjas. Tačiau norint prisijungti prie „Wi-Fi“ tinklo reikės, kad Klientas imtųsi veiksmų, įskaitant prisijungimą per saugų „Wi-Fi“ prieigos įrenginį. Jei Klientas turi jungtis naudodamas savo išmanųjį telefoną, mobiliojo ryšio operatorius gali taikyti papildomus mokesčius.

Sutartiniu laikotarpiu gali būti siūlomos papildomos prijungtosios navigacijos paslaugos, kurios gali būti naudojamos transporto priemonėje sumontuotoje mobiliojo ir (arba) „Wi-Fi“ ryšio įrangoje. Tačiau norint prisijungti prie „Wi-Fi“ tinklo reikės, kad Klientas imtųsi veiksmų, įskaitant prisijungimą per saugų „Wi-Fi“ prieigos įrenginį. Jei Klientas turi jungtis naudodamas savo išmanųjį telefoną, mobiliojo ryšio operatorius gali taikyti papildomus mokesčius.

2.1.2 Įspėjimų paslauga

Ši Paslauga leidžia rodyti pavojingas zonas arba rizikos zonas vairuotojo maršrute. Garsinis ir vaizdinis signalas skleidžiamas, kai vairuotojas artėja prie pavojingos zonos, kurioje vairuotojas turėtų būti itin dėmesingas.

Ši paslauga taip pat suteikia galimybę automobilių vairuotojams teikti vieni kitiems savitarpio pagalbą pranešant apie pavojus kelyje. Kadangi šie duomenys gaunami iš kitų Paslaugų naudotojų, jums primenama, kad jie yra tik informacinio

pobūdžio, todėl TEIKĖJAS negarantuoja jų išsamumo ar tikslumo.

Įspėjimų paslauga gali būti nepasiekama visose teritorijose ir jurisdikcijose, o kai kurios institucijos dėl teisinių priežasčių gali riboti arba uždrausti naudoti visas ar dalį Paslaugų tam tikrose teritorijose ir jurisdikcijose. Šalių ir jurisdikcijų, kuriose Įspėjimų paslauga yra pasiekama, sąrašas pateiktas 2.3 skirsnyje arba daugiau informacijos teiraukitės Klientų aptarnavimo centro. Siekiant išvengti abejonių, Įspėjimų paslaugos gali nebūti galima įsigyti tam tikrose teritorijose.

2.1.3 Prijungtųjų valdymo balsu paslauga

Pasiekiamumas priklauso nuo transporto priemonių modelių ir šalių.

Prijungtųjų paslaugų valdymas balsu apima šias funkcijas, jei šią informaciją renka **Prijungtųjų paslaugų valdymas balsu leidėjas arba SOUNDHOUND INC.** JAV bendrovė, kurios pagrindinė buveinė yra 5400 Betsy Ross Drive, Santa Clara, CA 95054 USA arba „Cerecne GmbH“, Jülicher str. 376, 52070 Achenas, Vokietija ar bet kuri trečioji šalis, kurią paskyrė arba su kuria sudarė sutartį valdymo balsu paslaugų leidėjas. Toliau pateiktos funkcijos taip pat priklauso nuo pasiekiamumo atitinkamose teritorijose, kaip nurodyta 2.3 skirsnyje.

- Prijungtųjų paslaugų valdymas balsu leidžia greičiau pasiekti rezultatus ir sąveikauti, nes interpretuoja platesnį natūralios naudotojo kalbos ir žodžių diapazoną.
- Išsamios analizės algoritmai atpažįsta anoniminių balso modelius, kad galėtų lengviau ir greičiau suprasti atitinkamas komandas, o tai pašalina poreikį pakartoti informaciją ir leidžia lengviau natūraliai bendrauti balsu.
- Ši paslauga leidžia naudotojui naudoti balso komandas, kad galėtų valdyti keletą funkcijų, pvz., šildymo / oro kondicionavimo funkcijos, medija (pvz., radijo naudojimas ir garso failų transliacija, mobiliojo telefono laisvų rankų funkcijų naudojimas (laikantis visų atitinkamų įstatymų, reglamentų ir taisyklių). Toliau pateikiamos Prijungtosios valdymo balsu paslaugos. Išsamią informaciją rasite naudotojo vadove arba instrukcijoje.
- Prijungtoji navigacijos valdymo balsu paslauga leidžia naudotojui naudoti balso komandas, kad:
 - Valdytų paiešką, kaip nurodyta 2.1.1 skirsnyje
 - Rodyti įvairias lankytinas vietas ir jų parinktis
 - Norint išgirsti konkrečių orų prognozęs informaciją

Išsamią informaciją rasite naudotojo vadove arba instrukcijoje.

Kai kurioms funkcijoms, pavyzdžiui, mobiliojo telefono naudojimui, Klientas turės susieti išmanųjį telefoną su ĮRENGINIU, kaip paaiškinta savininko vadove arba instrukcijoje (per „Bluetooth“ ryšį arba naudojant dubliavimo funkciją, pvz., per „Apple CarPlay™“ arba „Android Auto™“).

Kalbos:

Prijungtąsias valdymo balsu paslaugas galima naudoti pasirinktomis kalbomis, tačiau, priklausomai nuo šalies, ne visada galima naudoti kliento gimtąją arba pasirinktą kalbą. 2.3 skirsnyje pateikiamas šalių ir kalbų, kurias Paslaugų teikėjas gali retkarčiais atnaujinti, sąrašas.

Prijungtųjų valdymo balsu paslaugų sutartis, suteikianti galimybę valdymo balsu paslaugų leidėjui pakartotinai naudoti duomenis savo vidiniams poreikiams:

Jei vairuotojas duoda sutikimą transporto priemonės centriniam ekrane, valdymo balsu paslaugos leidėjas, kaip nepriklausomas kontrolierius, pakartotinai naudoja anonimizuotus balso įrašus ir atitinkamai interpretuotas užklaudas paslaugai tobulinti.

Daugiau informacijos apie valdymo balsu paslaugų leidėjo privatumo informaciją žr. https://www.soundhound.com/partner_privacy/stl – „SoundHound“ arba <https://www.cerence.com/privacy-policy> – „Cerence“

2.2 Informacijos orientacinis pobūdis – kliento naudojimas paslaugomis

Paslaugų teikėjas renka naudojant Paslaugas pasiekiamus duomenis ir pateikia juos tik orientaciniams tikslams. TEIKĖJAS negali garantuoti jų išsamumo ar tikslumo tuo metu, kai paslaugos yra naudojamos. Jei Paslaugų teikiama informacija nesutampa su realia informacija, naudotojai turėtų vadovautis realia informacija, visų pirma kelio ženklais (vienpusio eismo gatvės, greičio ribojimo ženklai ir kt.).

Naudotojai, naudodamiesi paslaugomis, privalo atsižvelgti į bendrą Transporto priemonės ir jos įrangos bei kelio būklę, oro sąlygas. Visais atvejais naudotojai privalo laikytis kelių eismo taisyklių ir kelių eismo saugumo taisyklių.

Jei KLIENTAS neatnaujina sutarties arba jei prenumerata nutraukiama, tam tikri Paslaugos naudojami duomenys, susiję su žemėlapiu naudojimui Paslaugoms teikti, nebus atnaujinti arba gali būti pašalinti arba ištrinti.

2.3 Teritorija

Išsamią informaciją apie pasiekiamumą priklausomai nuo TRANSPORTO PRIEMONĖS modelio ir pirmiau aprašytos teritorijos aprėpties galima rasti PROGRAMĖLĖJE arba SVETAINĖJE. Jis taikomas keliaujant šios gyvenamosios vietos šalyje ir už jos ribų.

Kadangi paslaugų turinys priklauso nuo nacionalinių funkcijų, Paslaugos turi būti prenumeruojamos KLIENTO gyvenamosios vietos šalyje.

Pagal galiojančius vietos įstatymus, Paslaugų teikimo sistemoje pateikiama ši informacija:

- Prancūzijoje: esami greičio apribojimai, pavojingos kelių atkarpos (ypač intensyvaus eismo ruožai, juodosios zonos, kuriose gali būti ryškios greičio matavimai, apie tai iš anksto nepranešus), specialios pavojingos vietos (visų pirma eismo ribojimas, pavojingos sankryžos, laikini pavojai), spūstys, eismo įvykiai, avarijos, kelio darbai).
- Šveicarijoje ir Vokietijoje: esami greičio apribojimai, kliūtys, eismo spūstys, nelaimingi atsitikimai, avarijos, kelių darbai.
- Kitose šalyse: stacionarus ir mobilūs greičio matuokliai, esami greičio apribojimai, kliūtys, spūstys, avarijos, eismo įvykiai, kelio darbai.

3 „E-REMOTE“ (NUOTOLINIO VALDymo PULTELIS)

3.1 Transporto priemonės tinkamumas

Visos naujos visiškai elektrinės ir įkraunamos hibridinės Transporto priemonės, pradėtos gaminti nuo 2019 m. gali būti naudojamos su šia paslauga.

Tačiau transporto priemonių tinkamumas Paslaugos teikimui gali skirtis priklausomai nuo šalies dėl laipsniško paslaugų teikimo įgyvendinimo tvarkaraščio ir Kliento prašymo pateikimo datos. Informacija apie Transporto priemonės tinkamumą pateikiama įvedus transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN):

- MOBILIOJOJE PROGRAMĖLĖJE;
- internetu, naudojant prekės ženklą SVETAINĖ, dalyje Ryšiai

Tinkamų transporto priemonių sąrašas reguliariai atnaujinamas, nes paslauga teikiama palaipsniui. Nurodoma, kad bet koks atnaujinimas atliekamas be išankstinio įspėjimo. Tokiu atveju Klientas privalo užtikrinti, kad būtų įdiegti naujausi naujiniai, pasiekiami MOBILIOJOJE PROGRAMĖLĖJE ir (arba) prekės ženklą SVETAINĖS dalyje Ryšiai.

3.2 Teritorija

Toliau pateikiamas šalių, kuriose Paslauga gali būti prenumeruojama, sąrašas: Austrija, Belgija, Kroatija (išskyrus DS), Čekija, Danija, Suomija, Prancūzija, Vokietija, Graikija, Vengrija, Islandija (išskyrus DS), Airija, Italija, Liuksemburgas, Nyderlandai, Norvegija, Lenkija, Portugalija, Rumunija, Slovakija, Ispanija, Švedija, Šveicarija ir Jungtinė Karalystė.

Klientas turi užsisakyti paslaugą gyvenamojoje šalyje. Pažeisdamas šį reikalavimą, KLIENTAS negalėtų gauti pagalbos iš PREKĖS ŽENKLO Klientų aptarnavimo tarnybos ir turėtų padengti visas pagrįstai numatomas dėl tokio pažeidimo atsiradusias išlaidas

Šis šalių sąrašas reguliariai naujinamas, nes paslauga teikiama palaipsniui. Nurodoma, kad bet koks atnaujinimas atliekamas be išankstinio įspėjimo. Tokiu atveju Klientas privalo užtikrinti, kad būtų įdiegti naujausi naujiniai, pasiekiami prekės ženklą SVETAINĖSE arba kreipiantis į Klientų aptarnavimo centrą.

3.3 Paslaugos aprašymas

Kai Klientas prisijungė prie paskyros mobiliojoje programėlėje, Klientas gali naudotis Paslauga ir:

- stebėti akumuliatoriaus naudojimą bet kuriojo metu:
 - jo įkrovos būseną;
 - nuvažiuotą atstumą (elektromobilio režimas);
 - Transporto priemonės prijungimo būseną;
- nuotoliniu būdu planuoti automobilio akumuliatoriaus įkrovimą, paleidžiant įkrovimą nuotoliniu būdu arba suplanuojant paleidimą nustatytu laiku;
- įjungti Transporto priemonės pirminį pašildymą (iš anksto įjungti oro kondicionierį ar šildymą) ir valdyti savaitinius šildymo bei oro kondicionavimo tvarkaraščius.

3.4 Techniniai reikalavimai

Paslauga bus teikiama tik tuo atveju, jei bus įvykdytos šios sąlygos:

- KLIENTAS pateikė teisingą naujausią patikimą mobiliojo telefono numerį (patikimą telefono numerį);
- TRANSPORTO PRIEMONĖ ir Kliento patikimas išmanusis įrenginys turi nuolatinį mobiliųjų duomenų ryšį.

Klientas privalo užtikrinti, kad:

- jo patikimas išmanusis įrenginys turėtų aktyvų mobilių ryšį;
- TRANSPORTO PRIEMONĖS privatumo režimas išjungtas;
- TRANSPORTO PRIEMONĖ yra vienoje iš 3.2 skirsnyje nurodytų šalių, kur paslaugą galima prenumeruoti ir aktyvinti;
- TRANSPORTO PRIEMONĖ yra mobiliojo tinklo aprėpties zonoje;

- KLIENTAS turi aktyvią paslaugos prenumeratą.

Jei Klientas pakeičia patikimą išmanųjį įrenginį sutarties galiojimo laikotarpiu ir nori toliau naudotis Paslauga, gali būti reikalaujama, kad Klientas atliktų naują susijimo procesą.

Jei Klientas pakeičia telefono numerį, naudojamą paslaugai gauti, jis turi pranešti Teikėjui, priešingu atveju paslauga neveiks. TIEKĖJAS neatsako už problemas, susijusias su Paslaugų teikimu ar kitomis pasekmėmis (tiek, kiek tai taikoma pagal galiojančius įstatymus), kai Klientas nepranešė TEIKĖJUI apie naują telefono numerį.

Daugiau informacijos apie paslaugos funkcijas rasite Dalyje Dažnai užduodami klausimai (DUK), esančiame Prekės ženklą SVETAINĖJE. Klientas taip pat gali kreiptis į Prekės ženklą Klientų aptarnavimo centrą.

4 NUOTOLINIO VALDYMAS (-)

4.1 Transporto priemonės tinkamumas

„Peugeot“, „Citroën“, DS, „Opel“ ir „Vauxhall“ Transporto priemonės su informacijos ir pramogų sistema gali būti naudojamos su šia Paslauga. Techninis tinkamumas automatiškai tikrinamas Prekės ženklą SVETAINĖJE arba mobiliojoje programėlėje.

Tačiau visuotinis Transporto priemonės tinkamumas Paslaugos teikimui gali skirtis priklausomai nuo šalies dėl laipsniško paslaugų teikimo įgyvendinimo tvarkaraščio ir Kliento prašymo pateikimo datos.

Informacija apie Transporto priemonės tinkamumą pateikiama įvedus transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN):

- MOBILIOJOJE PROGRAMĖLĖJE;
- internetu, naudojant prekės ženklą SVETAINĖ, dalyje Ryšiai

Tinkamų transporto priemonių sąrašas reguliariai atnaujinamas, nes paslauga teikiama palaipsniui. Nurodoma, kad bet koks atnaujinimas atliekamas be išankstinio įspėjimo. Tokiu atveju Klientas privalo užtikrinti, kad būtų įdiegti naujausi naujiniai, pasiekiami MOBILIOJOJE PROGRAMĖLĖJE ir (arba) prekės ženklą SVETAINĖS dalyje Ryšiai.

4.2 Teritorija

Paslauga gali būti prenumeruojama ir naudojama šiose šalyse: ~~Austrija~~, Austrija, Belgija, Kroatija (išskyrus DS), Čekija, Danija, Suomija, Prancūzija, Vokietija, Graikija, Vengrija, Islandija (išskyrus DS), Airija, Italija, Japonija, Liuksemburgas, Nyderlandai, Norvegija, Lenkija, Portugalija, Rumunija, ~~Singapūras~~, Slovakija, Ispanija, Pietų Korėja, Švedija, Šveicarija, ~~Taiwanas~~ ir Jungtinė Karalystė.

Klientai turi užsisakyti paslaugą tik gyvenamojoje šalyje. Pažeisdamas šį reikalavimą, KLIENTAS negalėtų gauti pagalbos iš PREKĖS ŽENKLO Klientų aptarnavimo tarnybos ir turėtų padengti visas pagrįstai numatomas dėl tokio pažeidimo atsiradusias išlaidas

Šalių sąrašas reguliariai naujinamas, nes paslauga teikiama palaipsniui. Nurodoma, kad bet koks atnaujinimas atliekamas be išankstinio įspėjimo. Tokiu atveju Klientas privalo užtikrinti, kad būtų įdiegti naujausi naujiniai, pasiekiami Prekės ženklą Svetainėse arba kreipiantis į Klientų aptarnavimo centrą.

4.3 Paslaugos aprašymas

Kai Klientas prisijungė prie paskyros MOBILIOJOJE PROGRAMĖLĖJE, Klientas gali naudotis Paslauga ir:

- patikrinti, ar (visos) durys užrakintos arba atrakintos;
- užrakinti arba atrakinti visas duris nuotoliniu būdu;
- 10 sekundžių mirksėti transporto priemonės žibintai;

- įjungti transporto priemonės garsinį signalą iš anksto nustatytą skaičių kartų.

- kartų skaičius gali skirtis nuo 3 iki 5. Tai priklausomai nuo modelio;
- kai kuriuose modeliuose, įjungus garsinį signalą, kartu mirksį žibintai;
- naudotojas atsako už atitikimą vietos taisyklėms, taikomoms automobilio garsinio signalo naudojimui.

4.4 Techniniai reikalavimai

Paslauga bus teikiama tik tuo atveju, jei bus įvykdytos šios sąlygos:

- KLIENTAS pateikė teisingą naujausią patikimą mobiliojo telefono numerį (patikimą telefono numerį);
- TRANSPORTO PRIEMONĖ ir Kliento patikimas išmanusis įrenginys turi nuolatinį mobiliųjų duomenų ryšį.

Klientas privalo užtikrinti, kad:

- jo patikimas išmanusis įrenginys turėtų aktyvų mobilių ryšį;
- TRANSPORTO PRIEMONĖS privatumo režimas išjungtas;
- TRANSPORTO PRIEMONĖ yra vienoje iš 4.2 skirsnyje nurodytų šalių, kur paslaugą galima prenumeruoti ir aktyvinti;
- TRANSPORTO PRIEMONĖ yra mobiliojo tinklo aprėpties zonoje;
- KLIENTAS turi aktyvią Paslaugos prenumeratą.

Jei Klientas pakeičia patikimą išmanųjį įrenginį sutarties galiojimo laikotarpiu ir nori toliau naudotis Paslauga, gali būti reikalaujama, kad Klientas atliktų naują susijimo procesą.

Jei Klientas pakeičia telefono numerį, naudojamą paslaugai gauti, jis turi pranešti Teikėjui, priešingu atveju paslauga neveiks. TIEKĖJAS neatsako už problemas, susijusias su Paslaugų teikimu ar kitomis pasekmėmis (tiek, kiek tai taikoma pagal galiojančius įstatymus), kai Klientas nepranešė TEIKĖJUI apie naują telefono numerį.

Daugiau informacijos apie paslaugos funkcijas rasite Dalyje Dažnai užduodami klausimai (DUK), esančiame Prekės ženklą SVETAINĖJE. Klientas taip pat gali kreiptis į Prekės ženklą Klientų aptarnavimo centrą.

Reikėtų pažymėti, kad daugelyje šalių TRANSPORTO PRIEMONĖS garsinį signalą leidžiama naudoti tik tam tikrais tikslais. Klientas privalo patikrinti ir laikytis šių reikalavimų. Paslaugos naudojimas rekomenduojamas tik laikantis visų atitinkamų taisyklių ir reglamentų bei veiksmai turi būti atliekami vizualiai kontroliuojant Klientui.

5 PRIJUNGTOSIOS ĮSPĖJIMO TEIKIMO PASLAUGOS

5.1 Transporto priemonės tinkamumas

„Peugeot“, „Citroën“, DS, „Opel“ ir „Vauxhall“ Transporto priemonės su informacijos ir pramogų sistema (įskaitant prijungtosioms paslaugoms teikti skirtą įrenginį) ir kuriose sumontuota signalizacijos sistema gali būti naudojamos su šia Paslauga. Techninis tinkamumas automatiškai tikrinamas Prekės ženklą Svetainėje arba mobiliojoje programėlėje.

Tačiau visuotinis Transporto priemonės tinkamumas Paslaugos teikimui gali skirtis priklausomai nuo šalies dėl laipsniško paslaugų teikimo įgyvendinimo tvarkaraščio ir Kliento prašymo pateikimo datos.

Visa informacija apie Transporto priemonės tinkamumą pateikiama įvedus transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN):

- mobiliojoje programėlėje;
- internetu, naudojant prekės ženklo SVETAINĘ, dalyje Ryšiai.

Tinkamų transporto priemonių sąrašas reguliariai atnaujinamas, nes paslauga teikiama palaipsniui. Nurodoma, kad bet koks atnaujinimas atliekamas be išankstinio įspėjimo. Tokiu atveju Klientas privalo užtikrinti, kad būtų įdiegti naujausi naujiniai, pasiekiami MOBILIOJOJE PROGRAMEŁŁE ir (arba) prekės ženklo SVETAINĖS dalyje Ryšiai.

5.2 Teritorija

Paslauga gali būti prenumeruojama, aktyvinama ir naudojama šiose šalyse: Prancūzijoje ir Jungtinėje Karalystėje. Tačiau Klientai turi užsisakyti paslaugą ir ją aktyvinti tik gyvenamojoje šalyje.

Pažeidus šį reikalavimą, KLIENTAS negalėtų gauti pagalbos iš PREKĖS ŽENKLO Klientų aptarnavimo tarnybos ir turėtų padengti visas pagrįstai numatomas dėl tokio pažeidimo atsiradusias išlaidas. Dėl naudojimo kitose šalyse žr. atitinkamo Prekės ženklo Svetainę arba kreipkitės į Klientų aptarnavimo centrą.

Šalių sąrašas reguliariai naujinamas, nes paslauga teikiama palaipsniui. Nurodoma, kad bet koks atnaujinimas atliekamas be išankstinio įspėjimo. Tokiu atveju Klientas privalo užtikrinti, kad būtų įdiegti naujausi naujiniai, pasiekiami Svetainėje nurodytoje teritorijos aprėptyje arba kreipiantis į Klientų aptarnavimo centrą.

5.3 Paslaugos aprašymas

Paslaugai reikia, kad signalizacijos sistema būtų sumontuota TRANSPORTO PRIEMONĖJE. Kai Klientas užsiprenumeruos ir aktyvins paslaugą, jis gaus SMS pranešimą, kuris bus siunčiamas į jų išmanųjį įrenginį kiekvieną kartą, kai bus suaktyvinta Transporto priemonės signalizacija, ir kuris informuos apie galimą Transporto priemonės vagystę. Pavyzdžiui, signalizacija gali būti jungta, jei kas nors atidaro Transporto priemonės duris arba aptinkamas Transporto priemonės judėjimas. Signalizacija, jei Transporto priemonėje sumontuota, jungiama prie Transporto priemonės telematikos bloko, kuri naudoja šį ryšį SMS siųsti.

5.4 Techniniai reikalavimai

Paslauga bus teikiama tik tuo atveju, jei bus įvykdytos šios sąlygos:

- Klientas pateikė teisingą naujausią patikimą mobiliojo telefono numerį (patikimą telefono numerį);
- TRANSPORTO PRIEMONĖ ir Kliento išmanusis įrenginys turi nuolatinį mobiliųjų duomenų ryšį.

Klientas privalo užtikrinti, kad:

- jo patikimas išmanusis įrenginys turėtų aktyvų mobiliųjų ryšį;
- TRANSPORTO PRIEMONĖ yra vienoje iš 5.2 skirsnyje nurodytų šalių, kur paslaugą galima prenumeruoti ir aktyvinti;
- TRANSPORTO PRIEMONĖ yra mobiliojo tinklo aprėpties zonoje;
- Klientas turi aktyvią paslaugos prenumeratą ir kaip papildoma funkcija, TRANSPORTO PRIEMONĖJE sumontuojama signalizacija.

Jei Klientas pakeičia patikimą išmanųjį įrenginį sutarties galiojimo laikotarpiu ir nori toliau naudotis Paslauga, gali būti reikalaujama, kad Klientas atliktų naują susiejimo procesą.

Jei Klientas pakeičia telefono numerį, naudojamą paslaugai gauti, jis turi pranešti Teikėjui, priešingu

atveju paslauga neveiks. TIEKĖJAS neatsako už problemas, susijusias su Paslaugų teikimu ar kitomis pasekmėmis (tiek, kiek tai taikoma pagal galiojančius įstatymus), kai Klientas nepranešė TEIKĖJUI apie naują telefono numerį.

Daugiau informacijos apie paslaugos funkcijas rasite Dalyje Dažnai užduodami klausimai (DUK), esančiame Prekės ženklo SVETAINĖJE. Klientas taip pat gali kreiptis į Prekės ženklo Klientų aptarnavimo centrą.

6 e-ROUTES

„E-ROUTES“ yra išmaniojo telefono programėlė, leidžianti tinkamų elektrinių transporto priemonių savininkams optimizuoti savo kelionę ir pasiekti pageidaujamas paskirties vietas naudojantis pažangiomis planavimo ir maršruto parinkimo funkcijomis. Siūloma „e-ROUTES“ yra pasiekama „Apple OS“ ir „Android OS“ (operacinės sistemos) įrenginiams. Programėlę galima atsisiųsti atitinkamai iš „Apple Store“ arba „Google Play Store“. E-ROUTES taip pat naudoja „Apple CarPlay“ ir „Android Auto“ dubliavimo technologijas.

6.1 Transporto priemonės tinkamumas

Naujai visiškai elektrinei transporto priemonei gali būti teikiama ši Paslauga. Transporto priemonių tinkamumas Paslaugai gali būti apribotas konkrečiais modeliais ir gali keistis laikui bėgant. Nurodoma, kad bet koks atnaujinimas atliekamas be išankstinio įspėjimo. Tokiu atveju Klientas privalo užtikrinti, kad būtų įdiegti naujausi naujiniai, pasiekiami prekės ženklo SVETAINĖS dalyje Ryšiai. Galiausiai, techninis tinkamumas automatiškai tikrinamas Prekės ženklo SVETAINĖJE arba „MyBrand“. Be to, transporto priemonių tinkamumas Paslaugos teikimui gali skirtis priklausomai nuo šalies dėl laisvės karo paslaugų teikimo įgyvendinimo tvarkaraščio ir Kliento prašymo pateikimo datos.

Informacija apie Transporto priemonės tinkamumą pateikiama įvedus transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN):

- programėlėje „MyBrand“;
- internetu, naudojant prekės ženklo SVETAINĘ, dalyje Ryšiai

6.2 Teritorija

Toliau pateikiamas šalių, kuriose Paslauga gali būti prenumeruojama, sąrašas: Austrija, Belgija, Prancūzija, Vokietija, Italija, Liuksemburgas, Nyderlandai, Lenkija, Portugalija, Ispanija, Jungtinė Karalystė.

Klientas turi užsisakyti paslaugą gyvenamojoje šalyje. Pažeidus šį reikalavimą, KLIENTAS negalėtų gauti pagalbos iš PREKĖS ŽENKLO Klientų aptarnavimo tarnybos ir turėtų padengti visas pagrįstai numatomas dėl tokio pažeidimo atsiradusias išlaidas.

Šis šalių sąrašas reguliariai naujinamas, nes paslauga teikiama palaipsniui. Nurodoma, kad bet koks atnaujinimas atliekamas be išankstinio įspėjimo. Tokiu atveju Klientas privalo užtikrinti, kad būtų įdiegti naujausi naujiniai, pasiekiami prekės ženklo SVETAINĖSE arba kreipiantis į Klientų aptarnavimo centrą.

6.3 Paslaugos aprašymas

Kai Klientas prisijungia prie „e-ROUTES“, Klientas gali naudotis Paslauga:

- „Planavimas“: bet kuriuo metu namuose, gatvėje, transporto priemonėje Klientas gali planuoti trumpą ar ilgą kelionę naudodamas išmaniojo telefono programos ekraną arba „Apple CarPlay“, „Android Auto“ dubliavimo technologijas. Iš pirmo

žvilgsnio Klientas matys (bet tuo neapsiribojant) bendrą kelionės trukmę, kelionės atstumą, bendrą įkrovimo trukmę, preliminarį bendrą įkrovimo kainą. Klientas taip pat matys visus optimizuotus reikalingus sustojimus įkrovimo stotelėse kelyje iki jo paskirties vietos. Kiekviename sustojimo įkrovimo vietoje ekrane pateikiama: įkrovimo trukmė, kaina, numatomas akumulatoriaus įkrovos lygis atvykstant į stotelę ir po įkrovimo, dabartinis ir numatomas įkrovimo stotelės pasiekiamumas ir šalia esantys patogumai. Planuodamas naują kelionę, Klientas gali konfigūruoti įvairius parametrus, tokius kaip norimas akumulatoriaus įkrovos lygis paskirties vietoje, pageidaujamas tinklas, prenumeruojamos įkrovimo kortelės, kelių vengimas, sustojimo vietų pridėjimas, laikas, kurį reikia praleisti konkrečioje įkrovimo stotelėje.

- „Maršruto planavimas“: suplanavus maršrutą arba pasirinkus išsaugotus planus, Klientas bus nukreipiamas į galutinę paskirties vietą, įskaitant optimizuotus sustojimus tarpinėse įkrovimo stotelėse. Maršruto parinkimas suteikia pažangiausią navigacijos patirtį, pritaikytą transporto priemonei, įskaitant eismo informacijos rodyimą, palydovinį vaizdą, informaciją apie transporto priemonės akumulatoriaus įkrovos lygį, informaciją apie įkrovimo stoteles, į kurią važiuojama, prieinamumo informaciją, nuolat atnaujinamą, rekomenduojamą greičio apribojimą vairuojant transporto priemonę. Apskaičiuotasis atvykimo laikas atsižvelgia į informaciją apie orus realiuoju laiku, topografiją, įkrovimo įpročius.
- „Įkrovimas“: artėjant prie įkrovimo stotelės, Klientas informuojamas apie įkrovimo trukmę ir idealų akumulatoriaus įkrovos lygį, kad kelionė būtų tęsiama optimaliu būdu. Įkrovimo metu Klientas bus informuotas, kada transporto priemonė galės tęsti kelionę iki kito sustojimo arba galutinės paskirties vietos.
- „Laisvas vairavimas“: jei važiuojant paskirties vieta nėra nustatyta, Klientas gali peržiūrėti į artimiausias įkrovimo stoteles ir taip pat informuojamas, jei akumulatoriaus įkrovos lygis yra per mažas, bei pasiūlomos įkrovimo stotelės.

Visos minėtos funkcijos yra nuolat tobulinamos ir pristatomos palaipsniui pagal sudarytą grafiką. Klientas programėlę „e-ROUTES“ gali atnaujinti „Apple Store“ ir „Google Play Store“ parduotuvėse.

6.4 Techniniai reikalavimai

Paslauga bus teikiama tik tuo atveju, jei bus įvykdytos šios sąlygos:

- KLIENTAS pateikė teisingą naujausią patikimą mobiliojo telefono numerį (patikimą telefono numerį);
- TRANSPORTO PRIEMONĖ ir Kliento patikimas išmanusis įrenginys turi nuolatinį mobiliųjų duomenų ryšį.

Klientas privalo užtikrinti, kad:

- jo patikimas išmanusis įrenginys turėtų aktyvų mobiliųjų ryšį;
- TRANSPORTO PRIEMONĖS privatumo režimas išjungtas;
- TRANSPORTO PRIEMONĖ yra vienoje iš 6.2 skirsnyje nurodytų šalių, kur paslaugą galima prenumeruoti ir aktyvinti;
- TRANSPORTO PRIEMONĖ yra mobiliojo tinklo aprėpties zonoje;

- KLIENTAS turi aktyvią Paslaugos prenumeratą.

Norėdamas geriausiai išnaudoti Paslaugą, Klientas taip pat privalo:

- atsisiųsti „e-ROUTES“ iš, priklausomai nuo išmaniojo telefono įrenginio, „Apple Store“ arba „Google Play Store“;
- prisijungti prie mobiliosios programėlės naudodamas „MyBrand“ paskyrą, užtikrindamas, kad yra laikomasi pirmiau nurodytų reikalavimų.

Jei Klientas pakeičia patikimą išmanųjį įrenginį sutarties galiojimo laikotarpiu ir nori toliau naudotis Paslauga, gali būti reikalaujama, kad Klientas atliktų naują susiejimo procesą.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie „e-ROUTES“ esančias funkcijas ir kaip jas naudoti, Klientas taip pat gali susisiekti su Prekės ženkle Klientų aptarnavimo centru.

6.5 Programos naudojimas

„e-ROUTES“ yra pasiekama Naudotojui tik asmeniniam naudojimui kaip naudotojui, todėl programėlė negali būti naudojama verslo tikslais. Paslaugos yra skirtos tik bendroms rekomendacinėms ir informacinėms reikmėms, o ne oficialių įrašų saugojimo ar registravimo tikslais, nes visada yra duomenų praradimo ar duomenų sugadinimo rizika, todėl mes nesuteikiame jokių garantijų, kad bet kokie duomenys, kuriuos įrašote naudodamiesi „e-ROUTES“, bus pasiekiami bet kurio metu.

„e-ROUTES“ funkcijos skirtos tik bendraisiais ir informaciniais tikslais, nes pateikiama informacija yra apytiksli. Todėl mes nesudarome galimybės naudotis „e-ROUTES“ kaip vieninteliu informacijos šaltiniu priimant sprendimus, taip pat nesudarome galimybės jums apsispręsti vadovaujantis šia informacija, ar atlikti konkrečius veiksmus. Naudotojas turi pats priimti sprendimą savo nuožiūra interpretuodamas bet kokius „e-ROUTES“ pateikiamus rezultatus, atsižvelgdamas į šiuos apribojimus.

Jei „e-ROUTES“ teikiama informacija nesutampa su realia informacija, naudotojai turėtų vadovautis realia informacija, visų pirma kelio ženklais (vienpusio eismo gatvės, greičio ribojimo ženklai ir kt.). Naudotojai, naudodamiesi „e-ROUTES“, privalo atsižvelgti į bendrą Transporto priemonės ir jos įrangos bei kelio būklę, oro sąlygas. Visais atvejais naudotojai privalo laikytis kelių eismo taisyklių ir kelių eismo saugumo taisyklių.

6.6 Išmanusis telefonas

Žemiau pateikti punktai yra skirti Naudotojui kaip bendroji rekomendacija, padedanti užtikrinti sklandų naudojimąsi „e-ROUTES“.

- Vadovaukitės išmaniųjų telefonų gamintojų ir operacinių sistemų leidėjų pateiktomis rekomendacijomis dėl naujausių programinės įrangos versijų, kurios turi būti įdiegtos Naudotojo išmaniajame telefone.
- Įdiekite naujausią „e-ROUTES“ programinės įrangos versiją, kurią rasite „Apple Store“ ir „Google PlayStore“.
- „Aktyvių ir arba fone veikiančių programėlių“ skaičius išmaniajame telefone turi būti ribotas, kad būtų užtikrintos optimalios sąlygos naudojant „e-ROUTES“.
- Vadovaukitės „Apple“ ir „Google“ techninėmis sąlygomis, kasi naudojant „Apple CarPlay“ ir „Android

Auto“ technologijomis.

- Suteikite „e-ROUTES“ prieigą prie išmaniojo telefono buvimo vietos ir išmaniųjų telefonų pranešimų, kad galėtumėte išnaudoti visas paslaugos galimybes.

6.7 Dubliavimo technologijos

Naudokite tik „e-ROUTES“, „Apple CarPlay“ ir „Android Auto“ dubliavimo technologijas, kai sąlygos leidžia saugiai jas naudoti. Naudotojas prisiima visą atsakomybę naudodamasis „e-ROUTES“, „Apple CarPlay“ ar „Android Auto“. Be to, „Apple CarPlay“ ir „Android Auto“ naudojimui taikoma tik tarp „Apple“ arba „Google“ ir Naudotojo sudaryta sutartis ir (arba) bet kokios naudojimo sąlygos. Viskas, kas susiję su „Apple CarPlay“ ar „Android Auto“, yra „Apple“ ar „Google“ atsakomybė, o bet koks ginčas turi būti sprendžiamas tarp „Apple Inc.“ arba „Google Inc.“ ir galutinio kliento.

7 Generatyvinio DI prijungtųjų valdymo balsu komandų aprašas (+)

Pasiekiamumas priklauso nuo transporto priemonių prekių ženklų bei modelių ir šalių. Daugiau informacijos rasite SVETAINĖJE. Šiai funkcijai reikia, kad būtų aktyvios 2.1.3 skirsnyje nurodytos funkcijos „Connected Navigation“ (prijungtoji navigacija) ir „Connected Voice Command“ (prijungtosios valdymo balsu komandos). PASLAUGA gali būti jungta TRANSPORTO PRIEMONĖJE be laido būdu.

Atsižvelgiant į naujos ir besivystančios PASLAUGŲ technologijos pobūdį, KLIENTUI ir NAUDOTOJAMS rekomenduojama vengti dalintis asmenine ir (arba) privačia informacija, kai jie naudoja balsu komandas arba užduoda klausimus.

Bet kuris Naudotojas turi atitikti minimalų amžių, kad galėtų duoti sutikimą naudotis Paslauga.

7.1 Funkcijų apibūdinimas

„Connected Voice Command“ (prijungtosios valdymo balsu paslaugos) apima šias funkcijas, su sąlyga, kad šią informaciją renka 2.1.3 skirsnyje nurodytas balsu komandų leidėjas arba bet kuri trečioji šalis, kurią paskyrė arba su kuria sutartį sudarė balsu komandų paslaugos leidėjas. Toliau pateiktos funkcijos taip pat priklauso nuo pasiekiamumo atitinkamose teritorijose, kaip nurodyta SVETAINĖJE.

- „Connected Voice Command“ (prijungtosios valdymo balsu paslaugos) suteikia galimybę balsu valdyti informacijos ir pramogų sistemą (ne tik naudojant jutiklinio ekrano ar fizinį mygtukų sąsąjas).
- NLU (natūralus kalbos supratimas) palengvina sąveiką naudojant natūralią kalbą.
- „Connected Voice Command“ (prijungtosios valdymo balsu paslaugos) leidžia klientui sąveikauti su informacijos ir pramogų sistema, pvz., radiju / medija, telefonu, navigacija arba sąveikauti su transporto priemonės valdikliais, pvz., oro kondicionieriumi, sėdynės šildytuvu.
- Klientai taip pat gali gauti prijungtąją informaciją, pvz., orų prognozes. Papildomos prijungtosios funkcijos galės būti pateiktos, kai bus pasiekiamos, Transporto priemonės eksploatavimo metu, kad praturtintų klientų patirtį.
- Generatyvinio dirbtinio intelekto galimybės, skirtos generatyvinių prijungtųjų balsu komandų paslaugai, suteikia klientui galimybę gauti informaciją visomis dominančiomis temomis (pvz., apie istoriją,

geografiją, mokslą, literatūrą, keliones ir pan.) bei kurti turinį (istorijas, eilėraščius, laiškus ir pan.). Dėl to balsu komandų leidėjas sujungia savo dirbtinio intelekto platformą su trečiosios šalies LLM (didelės kalbos modeliu), pvz., „Open AI“ su „ChatGPT“ sprendimu.

Išsamią informaciją rasite naudotojo vadove arba instrukcijose.

„Generative Connected Voice Command“ (generatyvinės prijungtosios balsu komandos) naudojimas:

- Norėdamas naudotis šia paslauga ir ją aktyvuoti, Klientas privalės sutikti su duomenų, susijusių su balso ir geografinės vietos duomenų atskleidimu, rinkimu ir apdorojimu, naudodamas tokią pat procedūrą, kurią reikia atlikti norint naudotis „Connected Navigation Service“ (prijungtosios navigacijos paslauga). Daugiau informacijos pateikiama naudotojo vadove arba instrukcijose, kurios taip pat pasiekiamos transporto priemonės informacijos ir pramogų sistemos centriniame ekrane arba „Brand Connect Store“ / SVETAINĖJE. Informacija apie duomenų atskleidimą taip pat pateikiama atitinkamos prenumeruojamos paslaugos „Connected Navigation Service“ (prijungtosios navigacijos paslauga) sąlygose.
- Kai aktyvinta funkcija „Generative Connected Voice Command“ (generatyvinė prijungtoji valdymo balsu paslauga), ji įjungia paspaudus ant vairo esantį mygtuką „Connected Voice Command“ (prijungtosios balso komandos), automobilio navigacijos įrenginio jutikliniame ekrane arba naudotojui naudojant kiekvienam Prekės ženklui specifinį „aktyvinimo žodį“ (žr. Naudotojo vadovą).
- „Aktyvinimo žodžio“ programinės įrangos algoritmas klausys ir įrašys trijų sekundžių intervalais (intervalas priklauso nuo transporto priemonės dokumentuose nurodyto intervalo, kuris gali būti keičiamas) ir šie duomenys bus saugomi Transporto priemonės sistemoje, tačiau nebus saugomi debesyje.
- Kai „aktyvinimo žodis“ ištariamas ir naudotojas sutiko atskleisti duomenis (geografinės vietos ir balso duomenis) sistema atsibunda bei siunčia informaciją apie naudotojo prašymą. Tokiais duomenimis bus keičiamasi ir jie saugomi debesyje. Duomenys apima paskutines 3 sekundes pokalbio, įskaitant „aktyvinimo žodį“. Tai gali būti ir fone vykstantis pokalbis. Šie duomenys atskleidžiami valdymo balsu komandų paslaugos leidėjui, kad jis galėtų teikti generatyvinės DI prijungtąsias valdymo balsu komandų paslaugas.
- Naudotojas gali išjungti „aktyvinimo žodį“, priklausomai nuo transporto priemonės modelio, tipo, šalies ir nuo to, ar Klientas sutiko su atitinkamu programinės įrangos atnaujinimu, kad įgalintų šią funkciją. Priešingu atveju šios funkcijos išjungti negalima. Dėl papildomos informacijos žr. SVETAINĖ arba susisiekite su Klientų aptarnavimo skyriumi. Bet kuriuo atveju, pasirinkę atitinkamus privatumo nustatymus, kaip nurodyta naudotojo vadove arba instrukcijose, naudotojas gali užkirsti kelią duomenų atskleidimui už Transporto priemonės ribų.
- Jums primenama Transporto priemonės keleivius informuoti, kad „Generative AI

Connected Voice Command“ (generatyvinė DI prijungtoji valdymo balsu paslauga) gali veikti aktyvaus klausymo režimu ir kad tokio režimo metu užtikrinamos visų atitinkamų duomenų privatumo taisyklės.

Daugiau informacijos rasite 2 priede pateiktose Privatumo pareiškime ir savininko vadove arba instrukcijose.

Kalbos:

- „Generative AI Connected Voice Command“ (generatyvinė DI prijungtoji valdymo balsu paslauga) paslaugą galima naudoti pasirinktomis kalbomis, tačiau, priklausomai nuo šalies, ne visada galima naudoti kliento gimtąją arba pasirinktą kalbą. Daugiau informacijos rasite Svetainėje.
- Kadangi atliekami testuojamieji paleidimai, todėl „Adaptive Connected Voice Command“ (adaptyviosios prijungtosios valdymo balsu komandos) programos su generatyvinio DI galimybių domeno kalbų pasirinkimas yra ribotas. Daugiau informacijos rasite SVETAINĖJE.

7.2 Informacijos orientacinis pobūdis – kliento naudojimas paslaugomis

KLIENTAS ir NAUDOTOJAS turi atminti, kad PASLAUGA skirta teikti dominanciją informaciją tokiais klausimais kaip istorija, geografinė, mokslas, kelionės, literatūra ir generuoti atitinkamą dominantį turinį. KLIENTAS ar NAUDOTOJAS negali naudoti PASLAUGOMIS tais tikslais, kuriems reikalingas specialisto ar eksperto patarimas arba nuomonė (pvz., techninė ar medicininė konsultacija). Nė vienas TIEKĖJAS, jo filialai ar PASLAUGŲ TIEKĖJAI nėra atsakingi už bet kokį PASLAUGŲ, kurioms reikalingas specialisto ar eksperto patarimas arba nuomonė naudojimą, todėl šiems tikslams naudojamas Paslauga KLIENTAS ar NAUDOTOJAS prisiima visą atsakomybę. KLIENTAS įsipareigoja nesinaudoti Paslauga profesiniais tikslais ir įsipareigoja užtikrinti, kad NAUDOTOJAS laikytųsi šiose Bendrosiose naudojimo ir pardavimo sąlygose nustatytų įsipareigojimų.

Valdymo balsu komandų paslaugos leidėjas renka naudojant Paslaugas pasiekiamus duomenis ir pateikia juos tik orientaciniams tikslams. TIEKĖJAS negali garantuoti jų išsamumo ar tikslumo tuo metu, kai paslaugos yra naudojamos. Jei Paslaugų teikiama informacija nesutampa su realia informacija, naudotojai turėtų vadovautis realia informacija, visų pirma kelio ženklais (vienpusio eismo gatvės, greičio ribojimo ženklai ir kt.).

Be to, kadangi paslaugos priklauso nuo generatyvinio dirbtinio intelekto galimybių (GAIC) ir mašininio mokymosi, kurie sudaro naują ir besivystančią technologiją, naudojimo, TIEKĖJAS negali garantuoti, kad paslaugų perduodama informacija bus tiksli, patikima, naujausia, išsami ar teisinga. Informacija, po konkrečios SVETAINĖJE nurodytos datos, nebus pasiekama.

KLIENTAS ar NAUDOTOJAS turėtų priimti sprendimą savo nuožiūra ir turėtų įvertinti tokios informacijos tikslumą, atitinkanti jo konkrečius poreikius ir naudojimą. KLIENTAS ar NAUDOTOJAS gali susidurti su turiniu naudodamas GAIC paslaugų funkciją, kuris gali būti neteisingas, įžeidžiantis, nepadorus, nepageidaujamas ar neobjektyvus. TIEKĖJAS remiasi balso komandų paslaugos leidėju / jo PASLAUGŲ TIEKĖJU, kuris teikia paslaugą vadovaudamasis gerąja praktika ir taikomais teisės aktais, ir nėra atsakingas už tokį turinį. KLIENTAS ar NAUDOTOJAS turi būti atsargus naudodamas informaciją kitais tikslais. Pavyzdžiui, kai PASLAUGOS teikia kūrybinį turinį (pvz., pasakojimą). dėl šios naujos technologijos pobūdžio nėra garantuojama, kad BALSO

KOMANDŲ PASLAUGOS LEIDĖJAS / PASLAUGŲ TIEKĖJAS arba jo subrangovai turi visas atitinkamas teises į tokį turinį, o KLIENTUI ar NAUDOTOJUI patariama nekopijuoti ar kitaip nenaudoti tokios informacijos, kad nebūtų pažeistos šios bendrosios naudojimo ir pardavimo sąlygos arba taikomi įstatymai. Tokiais atvejais KLIENTAS / NAUDOTOJAS naudojasi informacija prisiimdamas visą atsakomybę.

Bet kokios nuorodos į trečiųjų šalių produktus ar paslaugas nereiškia, kad juos patvirtina TIEKĖJAS ar PASLAUGŲ TIEKĖJAS.

Naudotojai negali naudoti PASLAUGA, KURI prieštarauja taikomiems įstatymams (pvz., kitų asmenų privatumui), arba gali pakenkti sau ar kitiems.

Naudotojai, naudodamiesi paslaugomis, privalo atsižvelgti į bendrą Transporto priemonės ir jos įrangos bei kelio būklę, oro sąlygas. Visais atvejais naudotojai privalo laikytis kelių eismo taisyklių ir kelių eismo saugumo taisyklių.

7.3 Teritorija

Išsamią informaciją apie pasiekiamumą priklausomai nuo TRANSPORTO PRIEMONĖS modelio ir pirmiau aprašytos teritorijos aprėpties galima rasti MOBILIOJOJE PROGRAMĖLĖJE arba SVETAINĖJE. Ta taikoma keliaujant šioje šalyje ir už jos ribų.

Kadangi paslaugų turinys priklauso nuo nacionalinių funkcijų, Paslaugos turi būti prenumeruojamos KLIENTO gyvenamosios vietos šalyje.

8 „My Trip Report“ (+)

„My Trip Report“ (mano kelionės ataskaita) yra išmaniojo telefono programėlė, leidžianti tinkamų transporto priemonių savininkams (ICE, BEV, PHEV) stebėti automobilio naudojimą ir kai kurių parametrų raidą važiuojant maršrutu, kad naudotojai galėtų susipažinti su informacija apie savo ankstesnes keliones (laikas, greitis, sąnaudos, kaina, vieta, ir pan.) iš „MyBrand“ programėlės.

Vairuotojai gali analizuoti savo vairavimo įpročius ir pagerinti tokių įpročių daromą poveikį taupant energiją, užtikrinant tinkamą transporto priemonių būklę bei saugant aplinką. Taip gerinamas vairavimo efektyvumas ir skatinamas išmanesnis vairavimas.

Siūloma „My Trip Report“ yra pasiekama „Apple OS“ ir „Android OS“ (operacinės sistemos) įrenginiams. Programėlę galima atsisiųsti atitinkamai iš „Apple Store“ arba „Google Play Store“.

8.1 Transporto priemonės tinkamumas

ICE, BEV ir PHEV transporto priemonės su telematikos bloku. Transporto priemonių tinkamumas Paslaugai gali būti apribotas konkrečiais modeliais ir gali keistis laikui bėgant. Nurodoma, kad bet koks atnaujinimas atliekamas be išankstinio įspėjimo. Tokiu atveju Klientas privalo užtikrinti, kad būtų įdiegti naujausi tinkami naujiniai, pasiekiami prekės ženklo SVETAINĖS dalyje Ryšiai. Galiausiai, techninis tinkamumas automatiškai tikrinamas Prekės ženklo SVETAINĖJE arba „MyBrand“. Be to, transporto priemonių tinkamumas Paslaugos teikimui gali skirtis priklausomai nuo šalies dėl laipsniško paslaugų teikimo įgyvendinimo tvarkaraščio ir Kliento prašymo pateikimo datos.

Informacija apie Transporto priemonės tinkamumą pateikiama įvedus transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN):

- programėlėje „MyBrand“;
- internetu, naudojant prekės ženklo SVETAINĖ, dalyje Ryšiai

8.2 Teritorija

Toliau pateikiamas šalių, kuriose Paslauga gali būti prenumeruojama, sąrašas:

- Tikslinės rinkos 2024 m. kovo mėn. pabaigoje: Prancūzija ir Jungtinė Karalystė
- Tikslinių rinkų išplėtimas (nuo 2024 m. kovo mėn.): Italija, Prancūzija, Vokietija, Austrija, Beniliuksas, Nyderlandai, Lenkija, Portugalija, Ispanija, Jungtinė Karalystė,

Klientas turi užsisakyti paslaugą gyvenamojoje šalyje. Pažeidus šį reikalavimą, KLIENTAS negalėtų gauti pagalbos iš PREKĖS ŽENKLO Klientų aptarnavimo tarnybos ir turėtų padengti visas pagrįstai numatomas dėl tokio pažeidimo atsiradusias išlaidas.

Šis šalių sąrašas reguliariai naujinamas, nes paslauga teikiama palaipsniui. Nurodoma, kad bet koks atnaujinimas atliekamas be išankstinio įspėjimo. Tokiu atveju Klientas privalo užtikrinti, kad būtų įdiegti naujausi naujiniai, pasiekiami prekės ženklo SVETAINĖSE arba kreipiantis į Klientų aptarnavimo centrą.

8.3 Paslaugos aprašymas

Kai Klientas prisijungia prie **My Trip Report**, Klientas gali naudoti Paslaugą:

- „My Trip Report“ klientai galės matyti transporto priemonės įvažių santrauką, kai kelionė bus baigta pagal kelionės apibrėžimą. Kelionės ataskaitos kuriamos dinamiškai, o informacija atnaujinama automatiškai kiekvienos kelionės pabaigoje.
- Kai tik kelionė bus baigta, pranešimas siunčiamas „MyMarque“ naudotojui. „Push“ pranešimas gali būti gautas bet kuriuo metu (net jei programėlė yra išjungta), nebent naudotojas išjungia pranešimus nustatymuose. Naudotojas taip pat gali „atnaujinti traukiant žemyn“, kad gautų 2 mėnesių keliones, kurios saugomos debesyje
- Kiekvienam rodmai transporto priemonės įvažiai ir kelionės informacijai klientai gali duomenis palyginti su ankstesniu pasirinktu laikotarpiu.
- Klientai gali filtruoti informaciją apie transporto priemonių įvažius / keliones pagal laikotarpį (dieną, savaitę, mėnesius ar metus), kad galėtų gauti konkrečios kelionės informaciją.
- Klientai gali peržiūrėti savo keliones pagal kategorijas
- Klientai turi turėti galimybę peržiūrėti visas užbaigtas keliones ir naujausias keliones, įkeltas į debesį, bet dar netikrintus.
- Klientai gali peržiūrėti atnaujintą kelionės informacijos istoriją, importuodami naujus kelionės duomenis iš išorinio failo formato JSON arba .csv
- Klientai turi turėti galimybę atnaujinti traukiant žemyn, kad galėtų peržiūrėti visas keliones, saugomas debesyje 2 mėnesius, jei tos kelionės dar nebuvo įkeltos į išmanųjį telefoną
- Klientai turi galimybę sujungti vieną ar kelias viena po kitos sekancias keliones, pasirinkdami

- jas kelionių sąrašą ir spustelėdami piktogramą „Sujungti keliones“. Ši funkcija leidžia naudotojui gauti bendrą santrauką, kai kelionės buvo sujungtos (pavyzdžiui, bendras atstumas, taikomas visoms kelionėms).
- Klientai gali eksportuoti savo duomenis (keliones) į kitą suderinamą išmanųjį telefoną .csv failo formatu ir gali importuoti .csv failą iš kito telefono.

Transporto priemonės įžvalgos ir vienos kelionės informacija, kuri gali būti rodoma klientų įrenginiuose:

- Kelionės data (kelionės pradžios data) Kelionės data (kelionės pradžios data)
- Kelionės trukmė (kelionės pradžios laikas ir kelionės pabaigos laikas)
- Geografinė vieta žemėlapyje su kelionės išvykimo ir atvykimo adresu GPS koordinatėmis
- Kelionės išvykimo adresas (gatvės pavadinimas pradinėje vietoje) ir atvykimo adresas (gatvės pavadinimas atvykimo vietoje)
- Kelionės kategorija
- Kelionės trukmė (vaivavimo trukmė)
- Kelionės atstumas (nuvažiuotas atstumas)
- Vidutinės transporto priemonės sąnaudos (ICE: degalų sąnaudos, PHEV: degalų sąnaudos)
- Sąnaudų kaštai (jei naudotojas užpildė degalų kainą už kiekį)
- Vidutinis greitis km/h
- Odometro parodymai, km

Visos minėtos funkcijos yra nuolat tobulinamos ir pristatomos palaipsniui pagal sudarytą grafiką. Klientas programėlę „My Trip Report“ gali atnaujinti „Apple Store“ ir „Google Play Store“ parduotuvėse.

8.4 Techniniai reikalavimai

Paslauga bus teikiama tik tuo atveju, jei bus įvykdytos šios sąlygos:

- KLIENTAS atliko susijimo procesą
- KLIENTAS pateikė teisingą naujausią patikimą mobiliojo telefono numerį (patikimą telefono numerį);
- TRANSPORTO PRIEMONĖ ir Kliento patikimas Išmanusis įrenginys turi nuolatinį mobiliųjų duomenų ryšį.

Klientas privalo užtikrinti, kad:

- jo patikimas Išmanusis įrenginys turėtų aktyvų mobiliųjį ryšį;
- TRANSPORTO PRIEMONĖS privatumo režimas išjungtas;
- TRANSPORTO PRIEMONĖ yra vienoje iš 6.2 skirsnyje nurodytų šalių, kur paslaugą galima prenumeruoti ir

- aktyvinti;
- TRANSPORTO PRIEMONĖ yra mobiliojo tinklo aprėpties zonoje;
- KLIENTAS turi aktyvią Paslaugos prenumeratą.

Norėdamas geriausiai išnaudoti Paslaugą, Klientas taip pat privalo:

- kontroliuoti transporto priemonę, kad būtų galima pagerinti jo naudojimą
- lengvai kontroliuoti kiekvienos kelionės išlaidas ir
- mažinti transporto priemonės naudojimo ir degalų / akumulatoriaus įkrovos sąnaudas

Jei Klientas pakeičia patikimą Išmanųjį įrenginį sutarties galiojimo laikotarpiu ir nori toliau naudotis Paslauga, gali būti reikalaujama, kad Klientas atliktų naują susijimo procesą.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie „My Trip Report“ esančias funkcijas ir kaip jas naudoti, Klientas taip pat gali susisiekti su Prekės ženklo Klientų aptarnavimo centru.

8.5 Programos naudojimas

„My Trip Report“ yra pasiekama Naudotojui tik asmeniniam naudojimui kaip naudotojui, todėl programėlė negali būti naudojama verslo tikslais. Paslaugos yra skirtos tik bendroms rekomendacinėms ir informacinėms reikmėms, o ne oficialių įrašų saugojimo ar registravimo tikslais, nes visada yra duomenų praradimo ar duomenų sugadinimo rizika, todėl mes nesuteikiame jokių garantijų, kad bet kokios duomenys, kuriuos įrašote naudodamiesi „My Trip Report“, bus pasiekiami bet kuriuo metu.

„My Trip Report“ funkcijos skirtos tik bendraisiais ir informaciniais tikslais, nes pateikiama informacija yra apytiksli. Todėl mes nesudarome galimybių naudotis „My Trip Report“ kaip vieninteliu informacijos šaltiniu priimančiais sprendimus, taip pat nesudarome galimybių jums apsispręsti vadovaujantis šia informacija, ar atlikti konkrečius veiksmus. Naudotojas turi pats priimti sprendimą savo nuožiūra interpretuodamas bet kokius „My Trip Report“ pateikiamus rezultatus, atsižvelgdamas į šiuos apribojimus.

Jei „My Trip Report“ teikiama informacija nesutampa su realia informacija, naudotojai turėtų vadovautis realia informacija, visų pirma kelio ženklais (vienpusio eismo gatvės, greičio ribojimo ženklai ir kt.). Naudotojai, naudodamiesi „My Trip Report“, privalo atsižvelgti į bendrą Transporto priemonės ir jos įrangos bei kelio būklę, oro sąlygas. Visais atvejais naudotojai privalo laikytis kelių eismo taisyklių ir kelių eismo saugumo taisyklių.

8.6 Išmanusis telefonas

Žemiau pateikti punktai yra skirti Naudotojui kaip bendroji rekomendacija, padedanti užtikrinti sklandų naudojimąsi „My Trip Report“.

- Vadovaukitės išmaniųjų telefonų gamintojų ir operacinių sistemų

leidėjų pateiktomis rekomendacijomis dėl naujausių programinės įrangos versijų, kurios turi būti įdiegtos Naudotojo išmaniajame telefone.

- Įdiekite naujausią „My Trip Report“ programinės įrangos versiją, kurią rasite „Apple Store“ ir „Google PlayStore“
- „Aktyvių ir arba fone veikiančių programėlių“ skaičius išmaniajame telefone turi būti ribotas, kad būtų užtikrintos optimalios sąlygos naudoti „My Trip Report“.
- Suteikite „My Trip Report“ prieigą prie išmaniojo telefono buvimo vietos ir išmaniųjų telefonų pranešimų, kad galėtumėte išnaudoti visas paslaugos galimybes.

8.7 Dubliavimo technologijos

Naudokite tik „My Trip Report“, „Apple CarPlay“ ir „Android Auto“ dubliavimo technologijas, kai sąlygos leidžia saugiai jas naudoti. Naudotojas prisiima visą atsakomybę naudodamasis „My Trip Report“, „Apple CarPlay“ ar „Android Auto“. Be to, „Apple CarPlay“ ir „Android Auto“ naudojimui taikoma tik tarp „Apple“ arba „Google“ ir Naudotojo sudaryta sutartis ir (arba) bet kokios naudojimo sąlygos. Viskas, kas susiję su „Apple CarPlay“ ar „Android Auto“, yra „Apple“ ar „Google“ atsakomybė, o bet koks ginčas turi būti sprendžiamas tarp „Apple Inc.“ arba „Google Inc.“ ir galutinio kliento.

9. Namų skaitmeninis asistentas (+)

Namų skaitmeninis asistentas yra PASLAUGA, leidžianti ABONENTUI, naudojant balso komandas virtualiam asistentui ir tiesiogiai iš savo namų, pagerinti susijusių paslaugų naudojimo patirtį, pasiekiant TRANSPORTO PRIEMONĖS informaciją ir kai kurias funkcijas, įskaitant:

- Nuotolinis valdymas: užrakinti ir (arba) atrakinti duris, ir (arba) įjungti žibintų mirksėjimą.
- **Transporto priemonės informacija** (įskaitant, bet neapsiribojant: padangų slėgio, degalų lygio, variklio alyvos būklės ir kt. tikrinimas);
- Mano navigacija (įskaitant, bet neapsiribojant, **Send&Go** (siųsti ir važiuoti) (paskirties vietų siuntimas į TRANSPORTO PRIEMONĖ) ir POI (ieškoti lankytinų vietų).

Kad būtų galima visiškai išnaudoti visas galimybes, funkcijai „Namų skaitmeninis asistentas“ reikalingas ryšys ir aktyvi susijusių paslaugų prenumerata.

Išsamią informaciją apie pasiekiamumą priklausomai nuo TRANSPORTO PRIEMONĖS modelio ir pirmiau aprašytų nuotolinio valdymo teritorinę aprėptį galima rasti SVETAINĖJE.

